

INFORMARE PROIECT

Titlul proiectului

Unitatea Administrativ Teritorială municipiul Lugoj implementează, în calitate de partener, proiectul **Achiziție mijloace de transport publice - autobuze electrice 10 m, Lugoj**, Cod MySMIS 129398, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, apel de proiecte cu numărul POR/2019/3/3.2/3/7 REGIUNI/in parteneriat, aferent Axei Prioritare 3, Prioritatea de Investiții 4e, Obiectiv specific 3.2 Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă – în parteneriat

Beneficiar

Parteneriatul format dintre Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației în calitate de lider de parteneriat și Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Lugoj, conform Ordinului de finanțare nr. 4869/23.10.2019.

Perioada de implementare

48 luni: 1 ianuarie 2019 - 31 decembrie 2022

Valoare proiect

Valoarea totală a proiectului este de 25.365.334,00 lei, din care:

- 21.945.334,00 lei valoare totală eligibilă, din care:
 - 18.653.533,90 lei valoare eligibilă nerambursabilă FEDR;
 - 2.759.293,42 lei valoare eligibilă nerambursabilă Buget de Stat;
 - 522.506,68 lei cofinanțare eligibilă a beneficiarului;
- 3.420.000 lei, valoare TVA neeligibilă aferentă cheltuielilor eligibile.

Valoarea aferentă activităților UAT MUNICIPIUL LUGOJ este de 24.645.334,00 lei, din care:

- 21.225.334,00 lei valoare totală eligibilă, din care:
 - 18.041.533,90 lei valoare eligibilă nerambursabilă FEDR;
 - 2.759.293,42 lei valoare eligibilă nerambursabilă Buget de Stat;
 - 424.506,68 lei cofinanțare eligibilă a beneficiarului;
- 3.420.000 lei, valoare TVA neeligibilă aferentă cheltuielilor eligibile.

Obiectivul general al proiectului/Scopul proiectului

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă promovarea mobilității urbane durabile prin crearea în Municipiul Lugoj a unui sistem de transport public eficient, ecologic și modern, care să conducă la reducerea cantităților de CO2 și emisii poluante deversate în atmosferă, reducerea numărului de autoturisme în trafic, creșterea numărului de persoane care utilizează transportul în comun cu impact asupra fluidizării traficului rutier. Acest obiectiv implica reducerea emisiilor de carbon și creșterea atractivității transportului public în comun, prin asigurarea de condiții superioare (vehicule moderne, cu podea joasă, 100% electrice cu zero emisii, mai rapide, mai puțin zgomotoase, cu facilități STI – sisteme

tehnice inteligent), respectiv prin oferirea alternativelor de transport, descurajarea deplasărilor cu autoturismul personal și creșterea numărului de persoane care vor utiliza transportul public.

Obiectivele specifice ale proiectului

Obiectivul specific al proiectului este înlocuirea parcului de mijloace de transport în comun de pe o serie de rute de transport public operaționale, actualmente deservite cu autobuze diesel (în multe cazuri depășite fizic sau moral), cu 9 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 10 m (lungime minimă 9,5 m - lungime maximă 10,85 m), având fiecare o capacitate de minim 50 de pasageri, din care minim 24 transportați pe scaune. Acestea vor fi însoțite de 3 stații de încărcare rapidă și 9 stații de încărcare lentă.

Rutele pe care vor circula autobuzele sunt:

- ruta 1 - 2 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 10 m
- ruta 2 - 2 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 10 m
- ruta 3 - 1 autobuz electric cu lungimea de aproximativ 10 m
- ruta 4 - 2 autobuze electric cu lungimea de aproximativ 10 m
- ruta 5a - 1 autobuz electric cu lungimea de aproximativ 10 m
- ruta 5b - 1 autobuz electric cu lungimea de aproximativ 10 m

Autobuzele electrice vor fi de tip solo (nearticulate), cu planșeu jos (podea integral coborâtă), facilități pentru accesul nelimitat al persoanelor cu mobilitate redusă, fără etaj, caroserie CE, echipate tehnic pentru operarea în relief predominant deluros.

Rezultate

➤ Rezultate așteptate generale

Proiectul în ansamblu contribuie la scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră și la creșterea numărului de pasageri ce utilizează mijloacele de transport public urban în România.

S-a estimat că după implementarea proiectului, prin achiziția celor 9 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 10 m, emisiile de GES vor scădea, pentru fiecare an, cu 270 tone CO₂ echivalent pe, dintre care 28 tone CO₂ ca urmare a transferului modal și 242 tone CO₂ ca urmare a schimbării propulsiei.

De asemenea, creșterea numărului de pasageri a fost calculată ca fiind, pentru toate rutele din proiect de cca. 247.312 pasageri pe an sau, în medie pentru fiecare rută din proiect 41.219 pasageri/an.

➤ Rezultatele așteptate în funcție de activitățile proiectului

Pentru întreg proiectul vor fi achiziționate 9 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 10 m (lungime minimă 9,5 m - lungime maximă 10,85 m), având fiecare o capacitate de minim 50 de pasageri, din care minim 24 transportați pe scaune. Acestea vor fi însoțite de 3 stații de încărcare rapidă și 9 stații de încărcare lentă.

Date de contact

UAT Municipiul Lugoj
Liviu Savescu, Șef Birou Management, Proiecte Programe
Tel: 0256-352240, Fax: 0256-350393
proiecte@primarialugoj.ro

Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației
Loredana Tifiniuc, Șef Serviciu Serviciul Comunicare
Tel: 0372.111.499
Email: loredana.tifiniuc@mdrap.ro

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană,
vă invităm să vizitați:

<http://www.mfe.gov.ro/ro>

<http://www.inforegio.ro>

<http://ro-ro.facebook.com/inforegio.ro>



Investim in viitorul tau!
Proiect co-finantat din Fondul European de Dezvoltare Regionala
prin Programul Operational Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului
României.