

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI LUGOJ  
Direcția administrație publică locală  
Serviciul relații cu consiliul local  
Compartiment acte administrative  
Nr. 87.354 din 15.11 2016

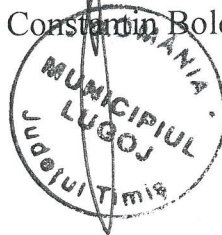
## ANUNT

Primarul Municipiului Lugoj dl. ing. Francisc Constantin Boldea intenționează să promoveze Proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de oportunitate, a modalității de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, a regulamentului privind organizarea și funcționarea serviciului de transport public local de călători și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Lugoj.

Proiectul de hotărâre împreună cu referatul compartimentului de specialitate și Studiul de impact se afișează la sediul Primăriei Municipiului Lugoj și se publică pe site-ul instituției, conform procesului – verbal nr. 87.367 din 15.11 2016.

Persoanele interesate pot depune în scris propuneri, sugestii sau reclamații cu privire la proiectul de hotărâre mai sus menționat până la data de 28.11.2016 orele 12<sup>00</sup> la Biroul relații cu publicul, parter camera 7.

PRIMAR  
ing. Francisc Constantin Boldea



## PROIECT

Inițiator: Primarul Municipiului Lugoj

ROMÂNIA  
JUDEȚUL TIMIȘ  
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI LUGOJ

### HOTĂRÂREA

**privind aprobarea studiului de oportunitate, a modalității de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, a regulamentului privind organizarea și funcționarea serviciului de transport public local de călători și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Lugoj**

Consiliul Local al Municipiului Lugoj;

Având în vedere Referatul nr.87890 din 15.11.2016 al Compartimentului de autorizare servicii de transport local;

Luând în considerare Hotărârea Consiliului Local nr. 38 din 26.03.1998 privind reorganizarea R.A. „Meridian 22” ca societate pe acțiuni S.C. „Meridian 22” S.A. Lugoj, modificată;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local nr. 152 din 08.12.2014 privind unele măsuri pentru funcționarea serviciului public de transport persoane;

Luând în considerare prevederile art.1 alin.(2) lit.„h”, art.8 alin.(1), alin.(2) și (3) lit. „d” și „i” ,art.9, art.22, art.23 alin.(1) lit.„b” și alin.(2), art.24 alin.(1) lit.„b”și alin.(2), art.28 alin.(2<sup>2</sup>), art.29, art.30 și art.32 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice - republicată, modificată și completată;

Având în vedere prevederile art.17, art.21, art.22, art.23, art.27, art.28 alin.(1) lit.„a”, art. 29, art.30, art.41, art.42. art.43, art.44 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local - modificată și completată;

Ținând cont de Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, modificate și completate, aprobate prin Ordinul nr. 353/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative;

Ținând seamă de prevederile Ordonanței Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare - republicată;

Având în vedere prevederile Ordinului nr. 263/2007 al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;

Luând în considerare prevederile Ordinului nr. 272/2007 al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

Având în vedere Regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public local și Caietul de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, aprobate prin Ordinul nr. 972/2007 al Ministrului Transporturilor;

Ținând cont de prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

Având Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

Având în vedere prevederile Legii nr. 21/1996 a concurenței – republicată, modificată și completată;

Ținând seama de prevederile Ordonanței de Urgență nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996 - modificată și completată;

Având în vedere avizul nr.....din.....2016 al Consiliului Concurenței;

În respectarea procedurilor au fost înștiințate atât Instituția Prefectului-jud.Timiș prin adresa nr. 87.386 din 15.11.2016 cât și Consiliul Județean Timiș prin adresa nr. 87.385 din 15.11.2016;

Cu respectarea procedurilor prevăzute în art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică - republicată;

În conformitate cu art. 36 alin. (2) lit. d) și alin. (6) lit. a) pct. 14 din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală - republicată, modificată și completată;

În temeiul art. 45 alin. (1) și art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală - republicată, modificată și completată

### **H O T Ă R Ă Ș T E :**

**Art.1.** – Se aprobă studiul de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Lugoj, conform anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** – Se aprobă delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Lugoj, prin atribuire directă, fără licitație, operatorului S.C. „Meridian 22” S.A., pe o perioadă de 6 (șase) ani, începând cu data de 01.01.2017.

**Art.3.** –(1) Se aprobă Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune, conform anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se mandatează Primarul Municipiului Lugoj, cu încheierea și semnarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local.

**Art.4.** Se aprobă Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului de transport public local de călători, conform anexei nr.3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre

**Art.5.** – Se aprobă Caietul de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Lugoj, conform anexei nr. 4, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.6.** – Îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcției economice, Compartimentului Autorizare Servicii de Transport Local și S.C. „Meridian 22” S.A.

**Art.7.** - Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului, județul Timiș;
- Primarului municipiului Lugoj;
- Direcției administrație publică locală;
- Direcției economice;
- Compartimentului Autorizare Servicii de Transport Local;
- S.C. Meridian S.A. Lugoj;
- Consiliul Concurenței;
- A.N.R.S.C. ;
- Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local.

VIZAT SECRETAR

Dan Ciucu

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI LUGOJ  
DIRECȚIA ECONOMICA  
Compartimentul de autorizare servicii de transport local  
Nr. 87890 din 15.11.2016.

APROBAT,  
PRIMAR  
*prof.ing. Boldea Francisc Constantin*



## REFERAT

**pentru adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Lugoj a hotărârii privind aprobarea studiului de oportunitate, a modalității de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, a regulamentului privind organizarea și funcționarea serviciului de transport public local de călători și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Lugoj**

Având în vedere faptul că Serviciul de transport public local de persoane face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social, desfășurate la nivel local, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

În conformitate cu prevederile art.8 alin.(1) din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare „ Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale aferente sistemelor de utilități publice”

În prezent, serviciul de transport public local este efectuat de operatorul de transport S.C. MERIDIAN 22 S.A, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane nr. 100934/23.12.2013, încheiat între Consiliul Local al Municipiului Lugoj și S.C.,„Meridian22” S.A. Lugoj, al cărui termen a fost prelungit până la data de 31.12.2016.

Ținând cond de faptul că la data de 31.12.2016 expiră contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane;

Având în vedere că S.C.,„Meridian 22” S.A. Lugoj, este o societate comercială pe acțiuni al cărei unic acționar este Consiliul Local al Municipiului Lugoj, rezultată din reorganizarea prin H.C.L. nr. 38/26.03.1998 a fostei regii autonome R.A.,„Meridian 22” S.A.;

Totodată, potrivit prevederilor Legii nr. 92/2007, modificată și completată precum și ale Legii nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport public local se face prin hotărâre adoptată de consiliile locale, serviciul în cauză putând fi atribuit prin delegare a gestiunii operatorului autorizat S.C.,„Meridian 22”S.A. Lugoj, acesta fiind deținător al Licenței nr. 1055884 pentru transport public de persoane în trafic internațional, emisă de ARR la data de 13.02.2016 cu valabilitate până la 12.02.2026. Mai mult, societatea în cauză este în fapt și în drept, operator de transport rutier pentru care, legiuitorul a prevăzut posibilitatea delegării gestiunii serviciului de transport public local să se facă , fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii, îndeplinind toate condițiile în acest sens.

*Astfel,*

În conformitate cu prevederile Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare; ale Ordinului Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare; ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare; ale Hotărârii Guvernului nr. 527/2013 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice; ale Ordonanței de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare și ale Normelor metodologice din 30 noiembrie 2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul Ministrului transporturilor și infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare; ale Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare al autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local publicată în M.O. nr. 10/07.01.2008; ale Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local publicat în M.O. nr. 4/03.01.2008 și ale Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local și ale altor acte normative din domeniul transporturilor precum și ale Regulamentului (CE) NR. 1073/2009 din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului și a acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte,

#### SE IMPUNE

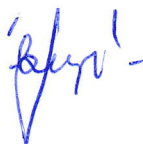
adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Lugoj a hotărârii privind aprobarea studiului de oportunitate, a modalității de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, a regulamentului privind organizarea și funcționarea serviciului de transport public local de călători și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Lugoj.

DIRECTOR,  
Ec. Gălin Petru

ȘEF BIROU,  
Ec. Kristof Ileana

Întocmit

Jr. Wagner Richard-Cristian



## STUDIU DE OPORTUNITATE

### *pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Lugoj*

#### **Considerații generale**

Ținând cont de prevederile Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile Ordinului Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Ordonanței de Guvern nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare și ale Normelor metodologice din 30 noiembrie 2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul Ministrului transporturilor și infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare;

În considerarea Regulamentului (CE) NR. 1073/2009 din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului și a acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte;

În respectarea prevederilor Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 527/2013 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;

Ținând cont de prevederile O.U.G. nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996;

În conformitate cu art.5 alin.(2) al Ordinului nr.263/2007 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice( A.N.R.S.C.) privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, în vederea inițierii procedurii privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate pe teritoriul unității administrativ-teritoriale Municipiul Lugoj, se întocmește prezentul studiu de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Lugoj, care cuprinde toate elementele obligatorii prevăzute la alin.(3) din prezentul Ordin, respective următoarele:

- descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
- situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
- motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii;
- nivelul minim al redevenței, după caz;
- durata estimată a contractului de delegare.

În realizarea studiului de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Lugoj s-a folosit ca metodologie de lucru:

- analiza documentelor privind programele de transport prestat de către S.C., „Meridian 22” S.A. Lugoj, bugetele alocate în perioada 2003-2005 și 2006-2016 pentru realizarea serviciului menționat, regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului regulat de transport public local de călători în Municipiul Lugoj, etc;
- sesizări telefonice ale cetățenilor.

Totodată, a fost reținut și un factor esențial, acela că, în anul 2005, prin H.C.L. nr. 189/28.07.2005, modificată ulterior, autoritatea publică locală a decis concesionarea serviciului regulat de transport public local de călători în municipiul Lugoj prin licitație publică.

Pe parcursul anilor 2006-2007 în urma desfășurării mai multor proceduri de achiziție publică privind concesionarea serviciului regulat de transport public local de călători în municipiul Lugoj, un singur operator de transport, în speță S.C., „ATLASSIB” S.R.L. a fost interesat de concesionarea acestui serviciu, astfel că, după evaluarea ofertei și solicitarea de clarificări a fost încheiat Raportul procedurii de atribuire a acestui serviciu, prin care ofertantul a fost desemnat câștigător.

Cu toate acestea, câștigătorul licitației, S.C., „ATLASSIB” S.R.L a refuzat încheierea contractului de concesiune, apreciind că serviciul regulat de transport public local de călători în municipiul Lugoj nu îi este profitabil și prin urmare, procedura de achiziție publică s-a anulat.

Astfel, constatându-se de către autoritatea publică locală că prestarea serviciului regulat de transport public local de călători, în urma desfășurării unei proceduri de achiziție publică pentru concesionarea acestui serviciu nu prezintă interes pentru operatorii autorizați în domeniu s-a trecut la aprobarea stabilirii modului de gestionare și organizare a Serviciului regulat de transport public local de călători în municipiul Lugoj, în modalitatea gestiunii directe, prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Lugoj.

În stabilirea procedurii de administrare a serviciului de transport public local de călători în municipiul Lugoj au fost avute în vedere dispozițiile art.23 din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea administrației publice locale asumându-și nemijlocit „prestarea serviciului de transport public local și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului de transport public local, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente”, prevederile Legii nr.51/2006 a serviciilor publice, modificată și completată și ale Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007.

***A. Descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;***

Serviciul de transport public local de persoane face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social, desfășurate la nivel local, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este serviciul ce trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții :

- a) să fie efectuat de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat, conform prevederilor O.G. nr. 27 / 2011 privind transporturile rutiere;
- b) se efectuează numai pe raza administrativ –teritorială a localității ;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local al Municipiului Lugoj;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun deținute în proprietate/administrare sau pe baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul Timiș;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate în puncte fixe prestabilite denumite stații publice;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate, un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale, eliberate anticipat, al căror regim este stabilit prin lege;

g) transportul cu autobuzele/ microbuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin normele de aplicare a Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local.

În conformitate cu prevederile art.8 alin.(1) din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare „ Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale aferente sistemelor de utilități publice”

În prezent, serviciul de transport public local este efectuat de operatorul de transport S.C. MERIDIAN 22 S.A, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane nr. 100934/23.12.2013, încheiat între Consiliul Local al Municipiului Lugoj și S.C.,„Meridian22” S.A. Lugoj, al cărui termen a fost prelungit până la data de 31.12.2016, transportul efectuându-se, pe cinci trasee:

Linia nr. I

Nr. de stații pe sens: 28/27, Lungimea traseului: 133 km

Mijloace de transport necesare: autobuz

Capacitate (nr. locuri) va fi în funcție de fiecare mijloc de transport aferent traseului respectiv.

Linia nr. II

Nr. de stații pe sens: 20/21, Lungimea traseului:37 km

Mijloace de transport necesare: autobuz

Capacitate (nr. locuri) va fi în funcție de fiecare mijloc de transport aferent traseului respectiv.

Linia nr.III

Nr. de stații pe sens: 17/16, Lungimea traseului: 114 km

Mijloace de transport necesare: autobuz

Capacitate (nr. locuri) va fi în funcție de fiecare mijloc de transport aferent traseului respectiv.

Linia nr. IV

Nr. de stații pe sens: 12/10, Lungimea traseului:34 km

Mijloace de transport necesare: autobuz

Capacitate (nr. locuri) va fi în funcție de fiecare mijloc de transport aferent traseului respectiv.

Linia nr. V

Nr. de stații pe sens: 17/16, Lungimea traseului:52 km

Mijloace de transport necesare: autobuz

Capacitate (nr. locuri) va fi în funcție de fiecare mijloc de transport aferent traseului respectiv.

S.C.,„Meridian 22” S.A. Lugoj, este o societate comercială pe acțiuni al cărei unic acționar este Consiliul Local al Municipiului Lugoj, rezultată din reorganizarea prin H.C.L. nr. 38/26.03.1998 a fostei regii autonome R.A.,„Meridian 22” S.A..

Totodată, potrivit prevederilor Legii nr. 92/2007, modificată și completată precum și ale Legii nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport public local se face prin hotărâre adoptată de consiliile locale, serviciul în cauză putând fi atribuit prin delegare a gestiunii operatorului autorizat S.C.,„Meridian 22”S.A. Lugoj, acesta fiind deținător al Licenței nr. 1055884 pentru transport public de persoane în trafic internațional, emisă de ARR la data de 13.02.2016 cu valabilitate până la 12.02.2026. Mai mult, societatea în cauză este în fapt și în drept, operator de transport rutier pentru care, legiuitorul a prevăzut posibilitatea delegării gestiunii serviciului de transport public local să se facă , fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii, îndeplinind toate condițiile în acest sens.

În Municipiul Lugoj, la data începerii derulării contractului de concesiune a transportului public local de persoane, operatorii de transport, dețineau în proprietate sau altă modalitate prevăzută de legislația în vigoare următoarele bunuri: teren -cu destinație parcare pentru



autovehiculele din dotare, atelier de reparatii și o clădire pentru sediu de firmă și pentru eliberare legitimații de călătorie.

Infrastructura aferentă serviciului de transport public local se află în proprietatea Municipiului Lugoj și nu a fost dată în administrare operatorului de transport.

Municipiul Lugoj este al 2-lea oraș ca mărime și importanță din județul Timiș. Din punct de vedere geografic, Lugojul se află în sud-vestul României, în partea de nord-set a Banatului. Regimul climatic este continental-moderat cu diferențieri în funcție de altitudine. Temperaturile medii anuale sunt cuprinse între 2 și 8 grade C, iar valoarea medie a precipitațiilor variază între 600 și 900 ml anual.

Municipiul Lugoj are o suprafață de 9.803 ha iar populația este de circa 47000 de locuitori.

Din punct de vedere economic, datorită poziției geografice propriice Lugojul a avut dintotdeauna o bogată activitate economică și comercială.

Din punct de vedere administrativ unitatea administrativ-teritorială Municipiul Lugoj este compusă din localitatea Lugoj cu satele aparținătoare Tapia și Măguri, în localitatea Măguri populația fiind majoritară de etnie romă.

În perioada 2001-2016 transportul local de călători s-a desfășurat în conformitate cu legislația în vigoare privind atribuțiile consiliului local în asigurarea serviciilor de transport public local, scopul activității fiind asigurarea, atât cât s-a putut, a transporturilor de călători de la și spre locul de muncă și școală în municipiu.

În decursul anilor serviciul a fost redus simțitor (numărul de trasee parcurse și frecvența orară) ajungând în momentul de față la 5 trasee, acesta fiind unul din motivele pentru care serviciul nu pare atractiv pentru operatorii externi.

### ***B Situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia***

În prezent, în municipul Lugoj, transportul public de persoane este organizat ca transport public local de persoane prin curse regulate, iar operator este S.C. Meridian 22 S.A. din Lugoj. Contractul de concesiune a serviciului de transport public se finalizează prin ajungerea la termen, în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1370/2007/CE, Tratatului de Funcționare al UE, fapt ce determină parcurgerea de către Consiliul Local a procedurilor impuse prin lege necesare organizării transportului public local.

În vederea reglementării serviciului public de transport călători în baza prezentului Studiu de oportunitate, rețeaua de transport public local prin curse regulate din Municipiul Lugoj, poate fi compusă din cinci trasee de transport public local de persoane, care, în urma modernizării infrastructurii rutiere și a spațiilor destinate traficului pietonal, poate asigura accesul la instituțiile de utilitate publică și nevoile de deplasare ale locuitorilor conform prevederilor art. 3 pct. 38 și pct. 48 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere.

Programul de transport, graficul de circulație, traseele, lungimea acestora și numărul stațiilor se va face după propunerea indicată mai sus în graficele de circulație așa cum va fi prevăzut în caietul de sarcini al serviciului de transport public local prin curse regulate pe traseele Municipiului Lugoj. Se urmărește prin acesta asigurarea capacității suficiente de transport în intervalele orare 6-8 și 12,30-16,30.

Operatorul de transport, S.C., „Meridian 22” S.A. Lugoj este deținător al Licenței nr. 1055884 pentru transport public de persoane în trafic internațional, emisă de ARR la data de 13.02.2016 cu valabilitate până la 12.02.2026, având un număr de 6 mijloace de transport urban de călători, 4 autobuze și 2 microbuze, după cum urmează:

1. AUTOBUZ M3 –TM -32 -MRD, capacitate 104 locuri-31 pe scaun și 73 în picioare- deținător al Licenței nr. 0338811 pentru transport public de persoane în trafic internațional, emisă de ARR la data de 22.09.2016 cu valabilitate până la 22.09.2017;
2. AUTOBUZ M3 –TM -54 -MRD, capacitate 54 locuri-54 pe scaun - deținător al Licenței nr. 0322805 pentru transport public de persoane în trafic internațional, emisă de ARR la data de 26.01.2016 cu valabilitate până la 12.02.2017;

3. AUTOBUZ M3 –TM -57 -MRD, capacitate 50 locuri-50 pe scaun - deținător al Licenței nr. 0322808 pentru transport public de persoane în trafic internațional, emisă de ARR la data de 13.02.2016 cu valabilitate până la 12.02.2017;
4. AUTOBUZ M3 –TM -35 -MRD, capacitate 86 locuri-85 pe scaun și 1 în picioare- deținător al Licenței nr. 0338803 pentru transport public de persoane în trafic internațional, emisă de ARR la data de 13.02.2016 cu valabilitate până la 12.02.2017;
5. MICROBUZ- TM-15-MRD- capacitate 20 locuri -deținător al Licenței nr. 0322802 pentru transport public de persoane în trafic internațional, emisă de ARR la data de 26.01.2016 cu valabilitate până la 12.02.2017;
6. MICROBUZ- TM-40-MRD- capacitate 16 locuri -deținător al Licenței nr. 0322804 pentru transport public de persoane în trafic internațional, emisă de ARR la data de 26.01.2016 cu valabilitate până la 12.02.2017.

Astfel, în ultima perioadă s-a constatat o preocupare constantă a operatorului de transport în înnoirea parcului auto, astfel că autovehiculele identificate mai sus au fost achiziționate prin grija acestuia.

Toate mijloacele de transport aflate în traseu ale S.C.,„Meridian 22” S.A. Lugoj dețin autorizații de transport valabile eliberate de municipiul Lugoj

De asemenea, personalul angajat în activitatea de transport și care are atribuții în domeniul siguranței circulației rutiere (conducători auto, coordonator de transport) dețin atestate profesionale valabile eliberate de către Autoritatea Rutieră Română.

Astfel, buna gestionare și coordonare a serviciului, personalul calificat și autorizat în domeniu, a determinat ca în municipiul Lugoj să nu se întâmple evenimente neplăcute în întreaga perioadă în care acesta a fost efectuat de către operatorul S.C.,„Meridian 22” S.A. Lugoj.

Totodată S.C.,„Meridian 22” S.A. are încheiat contract de prestări servicii înregistrat sub nr. 394/18.01.2016, pentru asigurarea serviciilor de întreținere și reparații auto la vehiculele proprietatea societății.

În analiza necesarului de mijloace de transport prin curse regulate pentru municipiul Lugoj s-a constatat faptul că S.C.,„Meridian 22” S.A. deține autovehicule de rezervă capabile să asigure minim 50% din capacitatea totală de transport.

Astfel, raportat la programul de transport din municipiul Lugoj, ținând seama de numărul liniilor de transport, lungimea traseelor acestora și numărul de călătorii pe an, S.C.,„Meridian 22” S.A. Lugoj, asigură o acoperire rezonabilă a capacității de transport necesară.

Principalele date de exploatare pentru serviciul de transport public local prin curse regulate în municipiul Lugoj sunt următoarele:

- lungimea totală a traseelor liniilor (dus/întors): 99,7 km
- număr de călătorii: 283.022 călătorii/an
- parcul activ: 4 autobuze și 2 microbuze
- parcurs total: 369 km/zi
- număr de curse: 21 zi
- număr de călătorii: 1119 călătorii/zi

Totodată, subliniem faptul că în municipiul Lugoj se intenționează implementarea sistemului de transport inteligent, conform, iar prin delegarea gestiunii serviciului se are în vedere dezvoltarea acestuia.

Prin introducerea acestui sistem se permite aplicarea prevederilor Directivei 2010/40/UE privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport, sisteme care furnizează utilizatorilor și participanților la trafic vulnerabili, date de bază privind călătoria precum: orare și tarife ale mijloacelor de transport în comun, informații privind călătoriile multimodale înaintea și în timpul călătoriei.

Pe aceleași principii, este dezvoltat transportul metropolitan în UE unde, în plus față de legislația din țara noastră, traseele au regim de trasee locale pe o rază de 50 km în jurul centrului urban polarizator. Acesta a fost și argumentul în baza căruia Regulamentul 561/2006/CE a preluat din legislația țărilor membre exceptarea utilizării tahografului pentru mijloacele de transport persoane prin servicii regulate pe trasee cu lungimea liniei de până la 50 km.

Prețurile și tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul nr. 272/2007 al A.N.R.S.C., pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art.43 alin.(3) din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

### ***Prețurile și tarifele aferente serviciilor***

Tarifele legitimațiilor de călătorie actuale în transportul public local, sunt stabilite prin Hotărâre a Consiliului Local la propunerea Consiliului de Administrație al societății astfel :

1. transport urban călători pe bază de bilet:

-0-5 km	1,20 lei/călătorie
-0-10 km	2,40 lei/călătorie

2. transport urban călători pe bază de abonament:

-0-5 km	26,40 lei/abonament/lună
-0-10 km	52,80 lei/abonament/lună

Pentru preșcolari, elevi și studenți:

1. transport urban călători pe bază de bilet:

-0-5 km	0,60/ lei/călătorie
-0-10 km	1,20/ lei/călătorie

2. transport urban călători pe bază de abonament:

-0-5 km	13,20 lei/abonament/lună
-0-10 km	26,40 lei/abonament/lună

Pentru transportul cu autobuze – curse Primărie – 2,03 lei/km(fără T.V.A).

### ***Facilități la transportul public local, obligatorii a fi acordate, prin lege***

În conformitate cu prevederile legale, după atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local către S.C.,MERIDIAN 22” S.A. Lugoj, în municipiul Lugoj beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane:

- gratuități acordate în conformitate cu prevederile Legii nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- facilități la transportul public local prin curse regulate, în unitatea administrativ-teritorială acordate în condițiile OG. nr.97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată cu modificările și completările ulterioare, acordate prin hotărâre a consiliului local, prin subvenționarea integrală a acestora din bugetul local, în vederea protejării unor categorii sociale defavorizate și pentru sprijinirea acestora astfel:

a) pensionarilor;

b) elevilor și studenților;

c) șomerilor și persoanelor din evidențele A.J.O.F.M. aflate în căutarea unui loc de muncă;

d) asistaților social;

e) veteranilor, invalizilor și văduvelor de război;

f) beneficiarilor Legii nr. 341/2004 modificată și completată și ai Decretului Lege nr. 118/1990, republicată cu modificările și completările ulterioare.

În prezent, Consiliul Local al Municipiului Lugoj acordă gratuitate la transport următoarelor categorii de persoane:

- veteranii și văduvele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr. 44/1994 privind acordarea unor drepturi veteranilor și văduvelor de război ~20 utilizatori;

- persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă ~16 utilizatori;
- luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii nr. 42/1990 pentru cinstirea eroilor-martiri și acordarea unor drepturi acestora, răniților și luptătorilor la Revoluția din 1989 ~15 utilizatori;
- persoanele cu handicap grav, însoțitorii persoanelor cu handicap grav și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav în prezența acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap ~ 450;
- someri sau persoanele aflate in evidentele AJOFM in cautarea unui loc de munca.
- elevi si studenti
- pensionarii
- persoanele fara venituri sau ale caror venituri, pe membru de familie se situeaza sub salariul mediu pe economie.

Subvențiile ce se acordă de la bugetul local pentru persoanele care beneficiază de facilități la transportul public local sunt stabilite integral prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Lugoj, prin Contract de acordare a subvenției pentru transportul public local de călători în municipiul Lugoj.

***C. Investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului***

În municipiul Lugoj, actualul stadiu de dezvoltare al sistemului public local necesită investiții majore.

Prin aprobarea de către Consiliul Local al Municipiului Lugoj a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru municipiul Lugoj, elaborat în conformitate cu Ghidul Jasper orientativ pentru Autoritățile Contractante din România, proiect ce se află în procedura aplicării Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, se urmărește îndeplinirea viziunii de dezvoltare urbană și de dezvoltare a mobilității urbane, prin suprapunerea unui obiectiv general și a unor obiective strategice și operaționale, având ca obiectiv general crearea și dezvoltarea unui sistem de transport durabil, care să corespundă așteptărilor și nevoilor de mobilitate și accesibilitate a cetățenilor și mărfurilor, în cadrul unui mediu urban atractiv, sănătos și prietenos cu mediul.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru municipiul Lugoj urmărește crearea unui sistem de transport durabil, care să satisfacă nevoile comunității din teritoriu, vizând cinci mari obiective strategice:

**Accesibilitatea** – Punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor opțiuni de transport care să le permită să aleagă cele mai adecvate mijloace de a călători spre destinații și servicii-cheie. Acest obiectiv include atât conectivitatea, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte, cât și accesul, care garantează că, în măsura în care este posibil, oamenii nu sunt privați de oportunități de călătorie din cauza unor deficiențe (de exemplu, o anumită stare fizică) sau a unor factori sociali (inclusiv categoria de venit, vârsta, sexul și originea etnică);

**Siguranța și securitatea** – Creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general;

**Mediul** – Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. Trebuie avute în vedere în mod specific țintele naționale și ale Comunității Europene în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice;

**Eficiența economică** – Creșterea eficienței și a eficacității din punctul de vedere al costului privind transportul de călători și de marfă;

**Calitatea mediului urban** – Contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului urban și a proiectării urbane în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

La nivel operațional, PMUD urmărește îndeplinirea viziunii și obiectivului general prin convergența a 11 obiective operaționale:

1.Crearea unui sistem de transport public atractiv și accesibil și creșterea cotei modale a transportului public în detrimentul transportului cu autoturismul;

2.Integrarea sistemelor de transport, transport public și parcare în conceptul general de Smart City;

3.Asigurarea conectivității obiectivelor de interes public și a cartierelor prin infrastructura destinată transportului nemotorizat;

4.Creșterea cotei modale a transportului nemotorizat;

5.Valorificarea potențialului urban prin amenajarea de spații pietonale și de promenade;

6.Reducerea numărului de accidente prin lucrări de reconfigurare a intersecțiilor și a punctelor de conflict între modurile de transport;

7.Reducerea traficului auto;

8.Fluidizarea traficului și eliminarea blocajelor, cu scopul scăderii duratei medii de călătorie;

9.Asigurarea necesarului de parcuri de rezidență și în proximitatea obiectivelor de interes public;

10.Reducerea emisiilor poluante, reducerea gazelor cu efect de seră;

11.Creșterea eficienței utilizării resurselor de mediu prin promovarea transportului electric.

În prezent, principalele obiective urmărite în procesul de organizare a serviciului de transport public local sunt:

- informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public local;

- corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;

- asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport, corelate cu fluxurile de călători;

- asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public local.

În vederea atingerii obiectivelor propuse sunt necesare efectuarea unor investiții pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă a serviciului, precum și condițiilor sociale și de mediu de către:

### **1.Autoritatea publică locală**

- amenajarea stațiilor de autobuz cu mobilier urban, echipate cu panouri pentru informare asupra timpilor de sosire a mijloacelor de transport în comun;

- afișarea în stațiile de transport public de pe traseu a hărții schematice;

- în conformitate cu art. 65 din Ordinul 353/2007 autoritățile administrației publice locale vor asigura, pe teritoriul administrativ, semnalizarea rutieră (indicator bus) și iluminarea zonelor stațiilor de autobuz;

- adaptarea stațiilor mijloacelor de transport în comun conform prevederilor legale.

### **2. Operatorul de transport**

- adaptarea mijloacelor de transport în comun pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie, în conformitate cu art. 64 din Legea nr. 448/2006 republicată;

- folosirea unor mijloace de transport cu dotări superioare pentru a asigura condiții optime de călătorie indiferent de perioadă: încălzire, aer condiționat, iluminat interior corespunzător, etc;

- modernizarea parcului auto și folosirea unor autobuze cât mai noi, cât mai puțin poluante, care să îndeplinească ultimele norme EURO de poluare;

- realizarea de proiecte de cercetare și de demonstrație pentru vehicule cu emisii reduse sau emisii zero și a combustibililor alternativi;

- imprimarea cu caractere mari și în culori contrastante a indicativului rutei mijloacelor de transport în comun și afișarea materialelor de informare în mijloacele de transport în comun;

- realizarea unui studiu pentru asigurarea vânzării legitimațiilor de călătorie prin intermediul automatelor de bilete, amplasate de operator, în stațiile de autobuz cu un aflus mare de călători, stații de autobuz stabilite de comun acord cu autoritatea publică;

Realizarea investițiilor va fi obligația operatorului de transport delegat pe parcursul derulării contractului.

#### ***D. Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii serviciului de transport public local***

Efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate reprezintă o necesitate pentru municipiul Lugoj, întrucât vine în rezolvarea problemelor cu care se confruntă zilnic locuitorii care nu dețin mijloc de transport pentru a ajunge la instituțiile de învățământ, locurile de muncă sau alte instituții.

În ceea ce privește motivele de ordin economic, financiar și de mediu care justifică delegarea gestiunii serviciului public urban, trebuie avut în vedere faptul că transportul public urban reprezintă un factor de importanță al incluziunii sociale. Repartizarea activităților economice și gestionarea mobilității în unitatea administrativ-teritorială Municipiul Lugoj (oraș și localitățile aparținătoare) condiționează deplasările care au loc în fiecare zi. Factorii ca locul de muncă, locuința, egalitatea de șanse și transportul au un rol esențial în incluziunea socială.

La orele de vârf, când apar cele mai mari probleme de trafic în zonele urbane, transportul în comun este de 10 ori mai eficient din punct de vedere energetic și cu emisii mai reduse de gaze de efect de seră decât transportul cu autoturismul (1 autobuz = 70 autoturisme care ocupă în trafic 1 km de arteră urbană, la o viteză de deplasare de 50 km/oră). Printre principalele probleme cu care se confruntă, atât autoritățile locale, cât și operatorii de transport, sunt neglijarea consecințelor tehnice ale dezvoltării urbane asupra traficului și statutul social diferit al mijloacelor de transport automobilul fiind considerat modern, iar transportul în comun demodat, destinat persoanelor cu resurse financiare limitate, care nu-și pot permite un autoturism. În acest scop, nu este nevoie numai de sporirea atractivității transportului public de călători și a infrastructurii pentru pietoni și bicicliști, ci și limitarea în mod conștient a utilizării automobilului deoarece nu există fonduri și spațiu suficiente pentru dezvoltarea simultană a infrastructurii rutiere pentru automobile și pentru transportul public de călători pe distanțe scurte.

La creșterea atractivității transportului public nu contribuie numai calitatea și cantitatea ofertei în ceea ce privește frecvența curselor, viteza, curățenia, siguranța, informația furnizată etc. Tarifele de călătorie accesibile fac de asemenea parte dintre factorii care joacă un rol important în determinarea alegerii mijlocului de transport. Transportul urban trebuie să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar și pentru persoanele cu venituri scăzute. Utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători, care face concurență automobilului, numai în condițiile unei oferte de calitate cu tarife accesibile. Acest obiectiv va putea fi atins numai în condițiile creșterii continue a eficienței transportului public de călători. Dacă se va ajunge la o optimizare în acest domeniu, va putea crește și gradul de recuperare a cheltuielilor.

Este extrem de important să se estimeze costurile reale ale transportului cu automobilul, iar pentru aceasta este indispensabilă internalizarea costurilor externe ale acestuia (cheltuieli legate de întârzieri și de consumul sporit de combustibil datorită congestiei traficului, poluarea urbană produsă în detrimentul sănătății publice și a atractivității orașelor, poluarea fonică, acapararea unor suprafețe de către traficul auto în mers și staționar, etc.). Internalizarea costurilor externe în domeniul transporturilor ar contribui în mod evident la creșterea competitivității transportului public de călători.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie de către autoritățile administrației publice locale, pe bază de hotărâri de dare în administrare sau de atribuire în gestiune delegată sau prin alte modalități prevăzute de lege.

În conformitate cu art. 24 alin. 1 și 2 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local: "Gestiunea delegată este forma de atribuire prin concesionare a serviciului de transport public local prin care autoritățile administrației publice locale transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și la exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii. În cadrul unei localități, al unei asociații de dezvoltare comunitară sau al unui județ, serviciul de transport public local va fi atribuit

în gestiune delegată prin hotărâre a consiliului local, a consiliului județean sau a Consiliului General al Municipiului București, respectiv, a asociației de dezvoltare comunitară, după caz.”

Conform prevederilor art. 4 lit. a din Ordinul nr. 263/2007 al ANRSC delegare de gestiune este “procedura prin care o unitate administrativ-teritorială sau o asociație de dezvoltare comunitară, în calitate de delegatar, atribuie unuia sau mai multor operatori titulari de licență sau autorizație de transport, după caz, în calitate de delegant, în condițiile prezentelor norme cadru, gestiunea serviciilor de transport public local, precum și exploatarea sistemului de utilități publice aferent.”

Având în vedere prevederile art.30 alin.(1) și (2) din Legea nr.51/2006, republicată, modificată și completată :, Organizarea și desfășurarea procedurilor de atribuire a contractului de delegare a gestiunii pentru serviciile de utilități publice prevăzute la art.1 alin.(2) se fac în baza unei documentații de atribuire elaborate de delegatar, după caz, în conformitate cu Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și cu Legea nr.100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii.

Alegerea procedurii și aprobarea documentației de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii se fac prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, prin hotărâri ale adunării generale a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, în baza mandatului primit.”

Procedura de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se întocmește pe baza normelor – cadru privind organizarea și derularea gestiunii serviciului, elaborate de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.

Conform art. 8 din Ordinul nr. 263/2007 al ANRSC, “autoritatea publică/asociația de dezvoltare comunitară atribuie contractul de delegare a gestiunii prin:

a) licitație publică deschisă;

b) negociere directă, în cazul în care două licitații publice deschise consecutive nu conduc la desemnarea unui câștigător sau în situația în care, după repetarea procedurii, nu s-au depus două oferte;

c) atribuire directă, fără licitație, în cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin. (2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 30 alin. (3) lit. a) și b) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007:

- societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe de transport valabile;

- societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de licențe de transport valabile;

- societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;

- compartimente sau servicii specializate de transport local ca structuri proprii ale autorităților administrației publice locale sau ale asociațiilor de dezvoltare comunitară cu sau fără personalitate juridică, așa cum sunt definite la art. 22 alin. (2).”

Delegarea gestiunii serviciului de transport se va realiza cu respectarea următoarelor cerințe de bază:

- actualul stadiu de dezvoltare al sistemului de transport public local din orașul Municipiului Lugoj trebuie menținut și dezvoltat la același nivel în localitățile limitrofe;

- serviciile de utilități publice se organizează și se gestionează de către autoritățile administrativ – teritoriale în raport cu infrastructura tehnico – edilitară existentă, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. 1 din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, modificată și completată;

- serviciile de utilități publice sunt supuse regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-le aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/ cerinței fundamentale: continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ, în condiții contractuale

reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. 1 lit. b din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitate publică, republicată, modificată și completată;

- în baza cerințelor specifice ale Consiliului Local se va introduce în conținutul regulamentelor, caietelor de sarcini și contractelor de delegare a gestiunii serviciilor clauze specifice care privesc organizarea, funcționarea, gestionarea și finanțarea serviciilor de utilitate publică, respectiv administrarea, exploatarea și finanțarea obiectivelor de investiții din infrastructura tehnico – edilitară a localităților, în funcție de particularitățile acestora, de interesele actuale și de perspectivă ale comunităților respective, conform art. 50 alin. 3 din Legea 51/2006, republicată, modificată și completată;

Având în vedere cele de mai sus atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul Municipiului Lugoj, se va realiza prin gestiune delegată prin atribuire directă, fără licitație, în conformitate cu legislația în vigoare. Contractul de delegare a gestiunii serviciului se va încheia cu operatorul de transport S.C. „Meridian 22” S.A. după parcurgerea etapelor prevăzute în art. 8 din Ordinul nr. 263/2007 al ANRSC. Acesta va avea dreptul de a opera pe teritoriul Municipiului Lugoj, în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public, obligații stabilite în cadrul contractului de delegare, Regulamentului de transport local și în cadrul întregii documentații de atribuire.

#### ***E. Nivelul minim al redevenței***

În ansamblul elementelor pe care se realizează studiul de oportunitate, nivelul minim al redevenței impune o abordare specială având în vedere competențele și responsabilitățile ce revin operatorilor de transport public local în calitate de furnizori/prestatori ai activităților componente ale serviciilor, precum și caracteristicile speciale ce decurg din atribuirea sistemului de transport public local aferent serviciilor.

Astfel se propune ca delegatul să achite pe perioada de derulare a contractului o redevență anuală de 0,1% din contravaloarea încasărilor rezultate în urma activității de transport, redevență ce se va actualiza la fiecare început de an cu indicele prețurilor de consum furnizat de Institutul National de Statistica.

Condițiile și termenele de plată vor fi prevăzute în contractul de delegare al gestiunii serviciului de transport public local.

Apreciam că prin această măsură se creează premisele realizării de către operatorul de transport a unor investiții specifice în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemului de transport public local, de natură să contribuie la creșterea calității serviciilor prestate.

#### ***F. Durata contractului de delegare a gestiunii***

Durata contractului de delegare a gestiunii este de 6 ani, începând cu data de 01.01.2017.

#### ***Concluzii finale***

Consiliul Local al Municipiului Lugoj, în calitate de acționar unic al S.C. „Meridian22” S.A. Lugoj, consideră oportună atribuirea prin gestiune delegată de către Municipiul Lugoj, prin contract de delegare a gestiunii, fără licitație, prin atribuire directă a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Lugoj, având în vedere că este vorba de un operator de transport autorizat în condițiile legii, deținător de licențe și autorizații, care prestează servicii publice în municipiul având o largă experiență în domeniul său de activitate.

**Primar**  
**Prof.ing. Francisc Boldea**



**Director**  
**Ec.Galin Petru**

**Șef birou,**  
**Ec.Kristof Ileana**

**Întocmit**  
**Jr. Wagner Richard-Cristian**



**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE  
TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CONCESIUNE**

**ÎN**

**MUNICIPIUL LUGOJ/JUDETUL TIMIȘ**

**Nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_**

**PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE  
TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CONCESIUNE** a fost încheiat la data de

\_\_\_\_\_, între:

(1) **Municipiul Lugoj**, persoană juridică, cu sediul în Lugoj, P-ța Victoriei nr.4, jud. Timiș, având cod fiscal nr. 4527381, cont nr. RO36TREZ62324510220XXX, deschis la Trezoreria Lugoj, reprezentat prin **BOLDEA FRANCISC CONSTANTIN** având funcția de **PRIMAR AL MUNICIPIULUI LUGOJ** în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Autoritatea Contractantă**;

și

(2) Operatorul de transport S.C.,**MERIDIAN 22**” S.A. Lugoj, cu sediul în Lugoj, str. Plopiilor nr.22, județul Timiș, înregistrat sub nr. J/35/454/1992 la Registrul comerțului Timiș, având contul RO76TREZ6215070XXX014800, deschis la Trezoreria Timișoara, codul unic de înregistrare RO 1846548, reprezentat legal prin ....., având funcția de **DIRECTOR GENERAL**, în calitate de delegant, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

**ÎNTRUCÂT:**

- Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:
  - Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
  - Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa 1.
- Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator intern conform hotărârii Consiliului Local al Municipiului Lugoj de atribuire nr.....din..... ;

- Operatorul, S.C., „Meridian 22” S.A. a fost înființat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Lugoj nr. 38 din 26.03.1998 prin reorganizarea fostei Regii Autonome „Meridian 22” având acționar unic Consiliul Local al Municipiului Lugoj.
- Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în municipiul Lugoj.

**PRIN URMARE**, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

### **CAPITOLUL 1. DEFINIȚII**

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființate în aparatul de specialitate al primarului, respectiv

	Compartimentul de autorizare servicii de transport local;
<i>„Autoritatea Contractantă”</i>	Înseamnă autoritatea locală competentă: Municipiul Lugoj, care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă.
<i>„Compensație”</i>	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
<i>„Contract”</i>	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta.  <b>Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007</b> drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.
<i>„Diferențe de tarif”</i>	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor institutii stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de calatorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract și Anexei 7.
<i>„Drept exclusiv”</i>	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind

	<p>orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.</p>
<p>„<i>Efectul financiar net</i>”</p>	<p>Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9</p>
<p>„<i>Licență de traseu</i>”</p>	<p>Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de transport, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local sau județean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze sau autocare, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului;</p>
<p>„<i>Obligații de serviciu public</i>”</p>	<p>Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.</p>
<p>„<i>Operator</i>”</p>	<p>Înseamnă societatea comercială care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea</p>

	<p>sistemului de utilități publice aferent acestuia.</p> <p>Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.</p> <p>Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.</p>
<i>„Program de circulație”</i>	<p>Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.2.</p>
<i>„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”</i>	<p>Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 12.1.4 din prezentul Contract.</p>
<i>„Programul de investiții”</i>	<p>Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.</p>
<i>„Programul de investiții al Autorității Contractante”</i>	<p>Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru</p>

	modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.
<i>„Programul de investitii al Operatorului”</i>	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
<i>„Programul de transport”</i>	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante) Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare). Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.
<i>„Raportul lunar de constatare”</i>	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
<i>„Serviciu de transport public local”</i>	Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de

	<p>interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport.</p> <p><b>Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, în municipiul Lugoj</b></p>
„ <i>Tarif de călătorie</i> ”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la calatori în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„ <i>Titluri de călătorie</i> ”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.

## **CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI**

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea prin concesiune a gestiunii Serviciului de transport public local cu autobuze/ microbuze pe raza administrativ-teritorială a municipiului Lugoj, de către Autoritatea Contractantă Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- iii. Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local pe traseele atribuite;
- iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 4.1, numai cu aprobarea Autorității Locale.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

### **CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC**

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Lugoj potrivit prevederilor prezentului Contract;
- ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;
- v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 5.2.

### **CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI**

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt , utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;



- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

## **CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI**

5.1 Durata Contractului este de 6 ani.

5.2 Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legii.

## **CAPITOLUL 6. REDEVENȚA**

6.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor concesionate, prevăzute în Anexa 4.1, Operatorul se obligă să plătească redevența Autorității Contractante, calculată anual ca 0,1 % din totalul valorii ramase a bunurilor concesionate, conform Anexei 4.1.

6.2 Operatorul va achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

6.3 Plata redevenței se va face în contul RO52TREZ62321A300530XXXX deschis la Trezoreria Lugoj codul de înregistrare fiscală al Autorității Contractante este 14751326.

6.4. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, calculate la valoarea dobânzii legale, aplicată asupra sumei neachitate.

6.5 În caz de întârziere la plata a redevenței cu 90 de zile, Autoritatea Contractanta va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

## **CAPITOLUL 7. GARANȚIA**

7.1 În termen de 60 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Autorității Contractante, sau prin scrisoare de garanție bancară, o sumă de 6000 lei, reprezentând 1% valoarea anuală a compensației, așa cum aceasta a fost estimată în Anexa 17.

7.2 Garanția se actualizează anual, cu rata inflației și se reîntregește trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru.

7.3 Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Autorității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare.

7.4 Garanția se restituie la sfârșitul prezentului Contract.

## **CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF**

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte

normative și hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Lugoj. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Local al Municipiului Lugoj.

8.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități, determinate potrivit art. 8.4 de mai jos.

8.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare

8.5. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către Autoritatea Contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care vor atașa dovezile prevăzute la art. 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Autoritatea Contractantă este obligată să facă plata în termen de 15 zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4.

8.6 Suma reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectiva facturata intra in calculul compensarii pentru luna respectiva, indiferent de stadiul platii facturii pentru Diferența de tarif.

## CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

*Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil– Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public*

$$C = CE + Pr - V$$

C – reprezintă Compensația

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

**(C unitar x Km)**, unde

**C unitar** reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1; c unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

C unitar autobuze /2016 = 5,95lei/ km

C unitar micobuze/2016=5,82lei/km

**Km** reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport Operatorului în luna pentru care se acordă Compensatia, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

**CE = (c unitar tramvai x Km tramvaie) +(c unitar troleibuze x Km troleibuze)+( c unitar autobuze x Km autobuze)**

**Pr** – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator. Nivelul profitului rezonabil va fi evaluat și stabilit anual de către Autoritatea Contractantă, până la data de 30 ianuarie a fiecărui an, pe baza balantei la 31 decembrie a anului precedent și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE. Pentru primul an al Contractului, rata profitului stabilită de Părți este de 3 %.

**V** – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptatit,
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local
- diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract,  
plus
- orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local;.

9.2. Compensația se calculează și se plătește cumulativ pentru activitățile de transport în comun cu autobuze și microbuze.

9.3. Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract, în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreat 9.4. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 9.5 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

9.5. Operatorul are obligația de a întocmi pentru plata Compensației în termen de 5 zile raportul lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 5 zile de la remiterea raportului lunar.

9.6. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

9.7. În vederea evitării supracompensării, în termen de 15 zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform situațiilor financiare anuale auditate.

9.8. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.7 de mai sus, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante menționat la art.6.4 diferența rezultată, în termen de 15 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

9.9. Părțile vor datora penalități de întârziere la nivelul dobânzii legale aplicată sumei datorate, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

9.10. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexele 10.1. și 10.2.

9.11. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa 10.2.

9.12. Autoritatea Contractantă poate solicita operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

9.13. Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de Consiliul Local al Municipiului Lugoj în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

9.14. Valoarea estimată anuală a Compensatiei convenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 17.

## **CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE**

10.1. Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.

10.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.

10.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa 6.3.

10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.

10.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Lugoj nr.....din.....,

care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

10.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu.

10.7. Operatorul este obligat sa dispuna de un numar suficient de controlori de Titluri de călătorie, incepand cu data intrarii in vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obliga sa intreprinda toate actiunile necesare pentru reducerea numarului de calatori care circula fara Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta opereaza cu cel putin 2% pe an din numarul acestor călători monitorizati in anul anterior.

10.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.2.

10.9 În termenul prevăzut prin Hotărârea Consiliului Local Municipiului Lugoj nr.328 din 17/12/2005 Operatorul este obligat să aplice tarifele de calatorie aprobate.

10.10 Pentru realizarea decontărilor între Operator și alți operatori a veniturilor din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către fiecare Operator, se vor lua în considerare numarul de calatorii efectuate. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare

10.11. Plata către Operatorul beneficiar a cotei din Veniturile din tarife ce i se cuvin se va face lunar de către Operatorul care a incasat veniturile, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul beneficiar are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se face decontarea, la care va atașa situația justificativă. Operatorul care a incasat veniturile este obligat să facă plata în termen de 15 zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operatorul beneficiar.

## **CAPITOLUL 11. INVESTIȚII**

11.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.

11.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensării.

11.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) conform instrucțiunilor din Anexa 9.

11.4 Autoritatea Contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Autorității Contractante, prevăzut în Anexa 3.2.

11.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Autorității Contractante pentru înregistrare în evidența patrimoniului public concesionat.

## **CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC**

### **12.1 Infrastructura de Transport**

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată în scopul prestării Serviciului de transport public local și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.
- ii. Autoritatea Contractantă are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (strazi, semafoare, semnalistica rutiera etc).

12.1.2 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (deszăpezire, curățenie și salubritate etc.) este obligația Operatorului.

12.1.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (deszăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) este obligația Autorității Contractante sau a altor Autorități Publice competente.

12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 15. Noiembrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit caluzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 5 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local.

### **12.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport**

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acestora și actele normative prevăzute în Anexa 1, precum și în Programul de circulație și Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

### **12.3 Planificarea Serviciului**

12.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

12.3.2 Anterior datei de 15 octombrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzand Programul de circulație) pentru anul următor.

12.3.3 Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 15 decembrie a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data 15 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport al Operatorului existent.

12.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 5.% în plus, sau 5% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 60 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 5% în plus, sau 5% în minus.

## **12.4 Cerințele standard pentru vehicule**

12.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport:

- i. Concesionate de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local potrivit prezentului Contract;
- ii. Care se află în proprietatea Operatorului ori Deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- iii. Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei 3.1, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;
- iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa 5.1; și
- iv. sunt prevăzute în Anexa 5.2.

12.4.3 Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 2 ani pentru autobuze și microbuze care corespund cerințelor

prevăzute în Programul de transport și în Anexa 5.1 Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 3.

## **12.5 Siguranța**

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

12.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

## **12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

12.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa 11 la Contract.

12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 13.

12.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 11 din prezentul Contract.

12.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Autoritatea Contractantă.

12.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 60 de zile.

12.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport.

12.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registru de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

12.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

## **12.7 Măsuri de Control al Traficului**

Autoritatea Contractantă va menține pe toată perioada Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:



- i. menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- ii. stabilirea priorităților de trafic;
- iii. transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

## **12.8 Sistemul de taxare**

12.8.1 Autoritatea Contractantă va asigura implementarea unui sistem integrat de taxare electronică.

12.8.2 Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.8.3 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local, validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord, potrivit specificațiilor din Anexa 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

12.8.4 Autoritatea Contractantă are obligația de a pune la dispoziția Operatorului validatoarele și echipamentele de bord menționate la art. 12.8.3 de mai sus, în termen de 3 ani de la obținerea de către Operator a Licenței de traseu pentru fiecare vehicul folosit în prestarea Serviciului de transport public local.

## **12.9 Controlul călătorilor**

12.9.1 Serviciul de transport public local se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transport aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Municipiului Lugoj nr.....dîn....., care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

12.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator în condițiile Legii nr. 92/2007, art. 45, alin. (1) și (2) și art. 46, conform prevederilor Caietului de Sarcini.

## **CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

### **13.1 Autorizații și licențe**

13.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract autorizație de acces pe piața valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract autorizație de acces pe piața valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare tramvai și troleibuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.3 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

### **13.2 Restricții teritoriale**

13.2.1 În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local doar pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

13.2.2 Operatorul, în calitatea sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante.

### **13.3 Separarea contabilității**

13.3.1 Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 9.

13.3.2 Separarea contabilității pe activitățile Serviciul de Transport Public și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i. conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreate de către autoritatea contractantă.
- ii. costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

### **13.4 Întreținere, reparații și salubritate**

13.4.1 Operatorul are obligația exploatarei, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului de transport public local și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

13.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul

Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa 9.

13.4.3 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 12.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.

13.4.4 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Hotărârea Consiliului Local Municipiului Lugoj.

13.4.5 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalațiilor auxiliare acestora.

13.4.6 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

13.4.7 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local.

13.4.8 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor concesionate pentru realizarea Serviciului de transport public local.

### **13.5 Siguranța și confortul Serviciului de transport public local**

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 5.1.

13.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local.

13.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

13.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să

asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

13.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

13.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

13.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului de transport public local.

### **13.6 Proceduri interne**

13.6.1 Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 120 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
- iv. Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

13.6.2 Procedurile interne menționate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Autoritatea Contractantă înainte de semnarea lor de către Operator.

### **13.7 Activități conexe Serviciului de transport public local**

13.7.1 Operatorul are dreptul să asigure și alte activități de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;
- ii. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- iii. Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
- iv. Activitățile nu diminuează în nici un mod furnizarea Serviciului de transport public local;

v. Activitățile respectă mediul concurențial.

13.7.2 Activitățile respective legate de transport pot include prestarea de servicii de transport turistic, transport în regim special, servicii pentru ITP, scoli de soferi etc., cu respectarea reglementărilor specifice domeniului și în conformitate cu regulile și cerințele stabilite de Autoritatea Contractantă.

13.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Obligația de serviciu public și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa 9.

13.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune.

### **13.8 Cesiunea și subcontractarea**

13.8.1 Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul de transport public local unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și a asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

13.8.2 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local.

### **13.9 Activități de Marketing**

13.9.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 decembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de crește utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

13.9.2. Autoritatea Contractanta aproba Planul de marketing propus de Operator pana la data de 15 decembrie a anului iar Operatorul are obligatia sa il realizeze.

### **13.10 Informarea publicului**

13.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

13.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

13.10.3 Afășarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.10.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.

13.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

### **13.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local**

13.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile concesionate și să presteze Serviciul de transport public local care face obiectul prezentului Contract.

13.11.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local, și legile în vigoare.

13.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

13.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

13.11.5 Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7;

13.11.6 Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.1.

13.11.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare și bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului de transport public local.

13.11.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport al Operatorului.

13.11.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

13.11.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

13.11.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.

13.11.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă.

13.11.13 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa.3.

13.11.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să

notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local.

13.11.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate.

13.11.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

13.11.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

13.11.18 Operatorul are obligația să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri concesionate prin prezentul Contract.

13.11.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

13.11.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată.

13.11.21 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

13.11.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.

13.11.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).

13.11.24 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

13.11.25 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

13.11.26 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare.

13.11.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

13.11.28 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

13.11.29 Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport , modificat.

13.11.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.

13.11.31 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

13.11.32 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat corespunzător, potrivit Anexei 15 la Contract.

## **CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE**

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

### **14.1 Infrastructura publică**

14.1.1 Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

14.1.2 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

14.1.3 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.



14.1.4 Autoritatea Contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze și microbuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze și microbuze.

14.1.5 Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local.

## **14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului**

14.2.1 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 30 de zile.

14.2.3 Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

14.2.4 La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

14.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 30 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa 11, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 13.

14.2.6 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informațiile privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor concesionate, în termen de 15 la cererea Autorității Contractante.

14.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

14.2.10 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 12.

14.2.11 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local; Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie

utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

## **CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ**

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit Anexei 16.

## **CAPITOLUL 16. FORȚA MAJORĂ**

16.1 Prin forta majora se intelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

16.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 2 zile prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezenta Părților. In caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

16.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. In cazul

dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 3 luni, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

16.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 4 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

## **CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL**

17.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- a) *schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;*
- b) *schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;*
- c) *Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.*

17.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

## **CAPITOLUL 18. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI**

18.1 Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condițiilor de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

- i. Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 60 zile de la data semnării Contractului.
- ii. Operatorul obține copii conforme ale Autorizației de transport pentru fiecare dintre autobuzele și microbuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 30 de zile de la data semnării Contractului.

## **CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI**

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de atingere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.

Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 90 zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 120 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 16.6 din Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- a) Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 9 luni;
- b) Încălcarea de 12 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de 60 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 11;
- e) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 30 de zile, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu ori a uneia sau mai multor copii conforme ale Autorizației de transport;
- g) Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
- h) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
- i) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- j) Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.

19.5 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- a) Autoritatea Contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevazute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile.;

- b) Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

19.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți (“**Notificarea de încetare**”).

19.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări (“**Notificarea de negociere**”), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
- iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

19.8 Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.9 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.7 de mai sus.

19.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante bunurile de retur;
- iii. Autoritatea Contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

19.12 În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- i. Autoritatea Contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului Contract, precum și pe cele în curs de realizare; și
- ii. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.13 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator.

## **CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. 100 lei pentru neaplicarea măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- ii. 200 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;
- iii. 200 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini;
- iv. 100 lei pentru nerespectarea programului de vanzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele 6.3.1., 6.3.2 și 6.3.3.
- v. 100 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (pastrarea curateniei la capetele de traseu și în stațiile de imbarcare/ debarcare).

20.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

## **CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.1.1 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit Anexei 11, nu este considerată o modificare a Contractului.

### **21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă**

21.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.

21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 de zile de la

dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.2.3 Programul de transport menționat în Anexa caietului de sarcini, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin Hotărârea Consiliului Local Municipiului Lugoj, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

### **21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului**

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

### **21.4 Alte modificări**

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.

21.4.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

## **CAPITOLUL 22. LITIGII**

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## **CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ**

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local.

## **CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE**

24.1 Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinatare.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul postal de la destinație; (ii) fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax. În situația în care faxul nu a fost expedit într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expedit în intervalul orar 9-17, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

*Către Autoritatea Contractantă la: Primăria Municipiului Lugoj*  
*Către Operator la: S.C., Meridian 22 S.A.*

*Adresa: Municipiul Lugoj, P-ța Victoriei, nr. 4, Adresa: Str. Plopilor, nr. 22, Lugoj jud. Timiș*

*În atenția: Primarului Municipiului Lugoj*      *În atenția: Directorului general*

*Boldea Francisc Constantin*

*Fax: 0256/350393*

*Fax: 0256/352830*

## **CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

25.1 Clauzele minime obligatorii ale prezentului contract, încheiat în condițiile Legii nr. 92/2007 și ale art. 24, litera (b) și art. 29 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, sunt cele prevăzute la art. 40 - 48 din Ordinul nr. 263 din 06.12.2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local.

25.2 Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.3 Anexele de la 1 la 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.4 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.



Prezentul contract a fost semnat astăzi, ....., în 2 exemplare originale, din care 1 pentru Autoritatea Contractantă și 1 pentru Operator.

**AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,  
MUNICIPIUL LUGOJ PRIN PRIMAR  
PROF. ING. BOLDEA FRANCISC-CONSTANTIN**

.....

**Vizat de legalitate,**

**OPERATOR,  
S.C.,„MERIDIAN22”S.A.  
PRIN DIRECTOR**

.....

.....

**Viză Juridică,**

## **Anexe la Contract**

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Călători

Anexa 2 – Program de Transport

Anexa 2.1 Programul de transport

Anexa 2.1.1 – Program de Transport pentru Reteaua de Tramvaie

Anexa 2.1.2 – Program de Transport pentru Reteaua de Troleibuze

Anexa 2.1.3 – Program de Transport pentru Reteaua de Autobuze

Anexa 2.2 – Program de Circulație

Anexa 2.2.1 – Program de Circulație Tramvaie

Anexa 2.2.2 – Program de Circulație Troleibuze

Anexa 2.2.3 – Program de Circulație Autobuze

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante

Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri Pentru Investiții din Surse Proprii

Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor Concesionate

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea PSO

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie Practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distribuție a Titlurilor de Călătorie și Programul de Funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista Chioscurilor

Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vânzare – Spații Comerciale

Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare

Anexa 7 – Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuități și Reduceri la Transportul în Comun

Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif

Anexa 7.3 – Fundamentarea Anuala a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială

Anexa 7.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif

Anexa 8 – Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea Separată

Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 11 – Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul al Penalităților

Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul [...]

Anexa 15 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul [...]

Anexa 16 – Politica Privind Resursele Umane și Politica Socială

Anexa 17 – Estimarea Anuala a Compensației

## Anexa 1 – Legislația cu privire la transportul public local de călători

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
<b>1. LEGISLAȚIE ROMÂNESCĂ</b>	
1.1.	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
1.1.	Ordin al Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
1.2.	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006;
1.3.	Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.4.	Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.5.	Ordonanță nr. 19/1997 privind transporturile;
1.6.	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
1.7.	Ordonanță de urgență nr. 30/2013 pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programelor de transport public județean;
1.8.	Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
1.9.	Ordonanță nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;
1.10.	Ordonanță nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
1.11.	Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;
1.12.	Ordonanță nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
1.13.	Ordonanța nr. 21/2011 privind înființarea Autorității Metropolitane de Transport București;
1.14.	Ordin nr. 258/2012 pentru aprobarea Normelor privind condițiile de efectuare a serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București;
1.15.	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
1.16.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
1.17.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
1.18.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
1.19.	Ordinul Ministrului Administrației și Internelor nr. 240/2012 privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport, în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean;
1.20.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
1.21.	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier;
1.22.	Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor;
1.23.	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române;
1.24.	Hotărârea Guvernului nr. 527/2013 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;
1.25.	Regulament al Guvernului din 02/11/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1.26.	Regulament al Guvernului din 17/02/2010 de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România;
1.27.	Regulament-cadru al Ministrului transporturilor din 27/11/2007 pentru efectuarea transportului public local;
1.28.	Normă a Ministrului Transporturilor din 13/04/2000 privind autorizarea, din punct de vedere tehnic, a furnizorilor de produse și/sau servicii pentru transportul feroviar și cu metroul;
1.29.	Normă a Ministrului Transporturilor din 13/04/2000 privind activitatea de inspecție tehnică în transportul feroviar și cu metroul;
1.30.	Normă a Ministrului Transporturilor din 13/04/2000 privind acordarea de agremente tehnice feroviare în transportul feroviar și cu metroul;
1.31.	Normă metodologică a Ministrului Lucrarilor Publice, Transporturilor și Locuinței din 27/03/2002 privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național.
1.32.	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1
1.33.	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2
<b>2. LEGISLAȚIE EUROPEANĂ</b>	
2.1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
2.2.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
2.3.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
2.4.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
2.5.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor

## Anexa 2 – Program de Transport

Se vor descrie programele de transport pentru diversele grade de mobilitate pe teritoriul administrativ în cursul anului, astfel:

- I. Program normal - de la data (...) la data de (...)
- II. Program de vara (vacanta)- de la data (...) la data de (...)- cuprinde programul de transport in conditii de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scazut al populației, comparative cu perioadele normale din an. Programul de vară se aplică în perioada/ perioadele: 15 iunie- 1 octombrie
- III. Program de noapte – cuprinde programul ce se asigură între orele .....-.....
- IV. Program la evenimente speciale: 31-1 ianuarie, Noaptea de Inviere, etc.

### Anexa 2.1 Programul de transport

#### Programul anual de transport

Linia	Km. Planificați
Microbuze	
	16.836 km/an
Autobuz	
	86.380 km/an
<b>Total Km planificati</b>	<b>102.766 km/an</b>

Anexa 2.2 – Program de Transport pentru microbuze si autobuze in Municipiul Lugoj este cuprins in Anexa Caietului de sarcini aprobat prin Hotararea Consiliului Local nr.....din data de .....

### Anexa 3 – Programul de Investitii

#### Anexa 3.1 – Programul de Investitii al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON) mii lei					Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator .)
		2016	2017	2018	2019	Total				
Achizitii mijloace transport Transport	Imbunatatirea ofertei de transport public prin cresterea nr de unitatii existente(3 buc)	112	135	135	-	382	01.05.2016	01.06.2018	Leasing operational	

#### Anexa 3.2 – Programul de Investitii al Autoritatii Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare

#### Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investitii din surse proprii ale Operatorului

Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.

## Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

### Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

**Bunuri de retur** sunt bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, *precum și* cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

#### 4.1.1 Bunuri Concesionate

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Autoritatea Contractantă	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de ...../...../.....

Bunurile proprietate publică concesionate, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator.

#### 4.1.2 Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului

Clasificare	Denumire mobile și imobile/data folosinței	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar/lei	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de 30/09/2016
<b>Microbuze</b>					
TM 40 MRD	26.11.2009	3.723	85.813,61	73.299	12.514,63
TM 15 MRD	17.03.2010	3.725	101.797,5	82.710,4	19.087,08
Total Microbuze	-		187.611,11	156.009	31.601,71
<b>Autobuze</b>					
TM 32 MRD	19.08.2016	3.783	447,57	74,6	372,97
TM 35 MRD	28.02.2015	3.769	444,78	444,78	-
TM 54 MRD	24.02.2014	3.760	903,46	903,46	-
TM 57 MRD	01.12.2013	3.759	4.918,21	2.322,54	2.595,67
Total Autobuze			6.714,02	3.745,38	2.968,64
<b>Total Autobuze +Microbuze</b>			194.325,13	159.755	34.570,35



## Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de ...../...../.....

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 90 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din surse proprii dar provenite prin subvenție de capital de la bugetul local sau de stat, fac parte din categoria bunurilor de preluare. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

## Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

### Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de 31.10.2016

Clasificare	Denumire mobile si imobile/data folosintei	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar/lei	Valoare amortizat a	Valoarea ramasa la data de 31/10/2016
<b>Microbuze</b>					
TM 40 MRD	26.11.2009	3.723	85.813,61	73.299	12.514,63
TM 15 MRD	17.03.2010	3.725	101.797,5	82.710,4	19.087,08
Total Microbuze	-		187.611,11	156.009	31.601,71
<b>Autobuze</b>					
TM 32 MRD	19.08.2016	3.783	447,57	74,6	372,97
TM 35 MRD	28.02.2015	3.769	444,78	444,78	-
TM 54 MRD	24.02.2014	3.760	903,46	903,46	-
TM 57 MRD	01.12.2013	3.759	4.918,21	2.322,54	2.595,67
<b>Total Autobuze</b>			6.714,02	3.745,38	2.968,64
<b>Total Autobuze +Microbuze</b>			194.325,13	159.755	34.570,35

**Bunuri proprii** sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în Anexa 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

#### **Anexa 4.4 – Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor concesionate**

## **Anexa 5 – Mijloace de transport**

### **Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport**

#### **Principii Generale**

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

#### **Cerinte Standard pentru Autobuze si microbuze**

##### **General**

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanente și în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin un validator electronic pentru fiecare ușă și alte echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul Societății nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri, și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armaturile vehiculelor.

6. In fiecare zi, inainte de plecarea pe traseu, se va asigura ca scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate in orice alt mod.

### **Cerinte pentru Autobuze si microbuze**

Autobuzele si microbuzele in exploatare vor indeplini cerintele tehnice obligatorii cu privire la siguranta si protectia mediului stipulate in legislatia in vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare. Autobuzele vor fi minim EURO 3, Conform Anexa 13, pct 1.2.4. din . “Reglementarile privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si în categoria de folosinta conform destinatiei, prin inspectia tehnica periodica RNTR 1 din 12.08.2008” aprobat prin Ordin nr. 1002 din 12/08/2008.

## **Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea PSO**

### **Planul privind Parcul de Mijloace de Transport**

Numarul Vehicolului	1	2	3	4	5	6
Categoria	Autobuz Ms	Microbuz	Autobuz	Microbuz	Autobuz M3 clasa I	Autobuz
Nr.Inmatriculare	TM 32 MRD	TM 40 MRD	TM 54 MRD	TM 15 MRD	TM 35 MRD	TM 57 MRD
Nr inventar	3783	3728	3760	3725	3769	3759
Numarul Copiei Conforme a Licentei de Transport	0388811	0322804	0322805	0322802	0322803	0322808
Anul fabricatiei	2000	2008	1997	2008	1998	1997
Marimea in metri	12x2,5x2,9	5,9x1,9x2,4	12x2,5x3	7x1,9x3	12x2,5x3	12x2,5x3
Numar axe	2	2	2	2	2	2
Tipul de podea	CE cu podea caborata,fara etaj	CW standard	CI standard	CW standard	CE cu podea caborata,fara etaj	CI standard
Tipul motorului	OM 906HLA 11/2	G9U-A6	DH 10A360 EC 96	FICE0481F	D2866LUH 22	D2866 LUH20

Gradul de confort si poluare	Categoria IV	Categoria III	Categoria III	Categoria III	Categoria IV	Categoria III
Capacitate pasageri (pe scaune si in picioare)	31 locuri pe scaune si 73 in picioare	16 locuri pe scaune	54 locuri	20 locuri pe scaune	35 locuri pe scaune si 61 in picioare	50locuri
Aspecte protectia mediului (standardul euro)		E4	R2	E4	R2	R2
-Nivelul de zgomot	-	Db 72,9 in mers-80 in stationare	80/92db	-	-	-
Numarul de usi de acces	3	3	2	3	2	2
Numarul de iesiri	5	2	6	2	6	6
Adaptari pentru persoanele cu mobilitate redusa	-	-	-	-	-	-
Dotari aferente sistem de taxare integrat	-	-	-	-	-	-

## Anexa 6 – Tarife de călătorie

### Anexa 6.1 – Tarife de calatorie practicate in momentul incheierii contractului

Aplicabile de la data de 01.01.2006

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț
Sediul SC Meridian 22 SA	Legitimație Abonament (0-5 km)	-13,20 lei/luna
	Legitimație Abonament (0-10 km)	-26,40 lei/luna
In vehicul	Bilete (0-5 km)	0,60.lei/calatorie
	Bilete (0-10 km)	1,20 lei/calatorie

Se vor mentiona toate categoriile de titluri de calatorie, inclusiv cele cu tarife reduce.

### Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de călătorie

Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

#### I. Stabilirea tarifelor de călătorie

Modul de stabilire al tarifelor de calatorie pentru elementele din oferta tarifara este urmatorul:

1. Pe baza Programului de Transport se determină oferta de transport (locuri x Km) pe moduri și intervale de timp.

Se calculează bugetul de exploatare eligibil necesar pentru realizarea ofertei de transport stabilite, în condiții de calitate și de siguranță specificate, plecând de la costul unitar/km contractat, pentru fiecare mod de transport, și profitul rezonabil contractat. **Costul unitar pe kilometrul** parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor din anul precedent eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute in Anexa 9.

2. Se calculează costul mediu al unei călătorii, ca raportul dintre bugetul de exploatare eligibil +profitul rezonabil ale operatorului și numărul mediu anual estimat al călătoriilor (nu al călătorilor) plătite integral. Sunt necesare sondaje și date statistice referitoare la calatorii cu transportul public și privind călătoria medie realizată de un călător (număr de stații transformat în număr de Km).

Aceste etape sunt tehnice, se calculează de către operator și se negociază cu autoritatea contractantă.

3. Se stabilește (în baza viziunii social-economice/guvernanței locale, de către Autoritatea Contractantă) acceptanța socială a costului mediu transpus direct

în tariful mediu. În caz de neacceptanță anticipată, se stabilește **tariful mediu acceptabil.**

4. Se determină tariful de bază (prețul de vânzare al unei călătorii simple). Acest tarif poate să fie egal cu costul mediu al unei călătorii dacă compensația este dirijată către abonamente, de exemplu, sau poate să fie mai mic decât costul mediu, dacă se decide ca compensația să acționeze încă de la acest prim nivel (acesta e cazul cel mai frecvent). De asemenea, tariful de bază poate să depășească costul mediu, în cazul în care se acordă bonificații comerciale pentru restul pozițiilor tarifare.
5. Se determină toate celelalte elemente ale ofertei tarifare ("produse tarifare"), prin multiplicarea tarifului de bază, aplicarea unitară sau diferențiată a tarifelor sociale (cele supuse obligației tarifare) și aplicarea unitară sau diferențiată a unor bonificații comerciale. Sunt necesare simulări pentru realizarea unui echilibru financiar – bonificațiile să fie compensate prin majorarea tarifului de bază. Bonificațiile comerciale pot fi de două tipuri:
  - Reducerea aplicată multiplicării tarifului de bază, de exemplu preț 2 călătorii = 2 x tariful de bază – n%
  - Vânzarea de abonamente cu număr nelimitat de călătorii, dar al căror preț este calculat pentru o utilizare medie statistică, de exemplu 2 călătorii x 22 zile lucrătoare/lună.

Punctele 4 și 5 de mai sus determină oferta tarifară, ca rezultat al aplicării unei anumite politici tarifare. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți - "călătorii fideli").

6. Se stabilește, pe baza legislației naționale și a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilități, sarcina de transport generată și efectele financiare ale acestor facilități asupra bugetului de exploatare al operatorului.

Pentru punctele 3 și 6, principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aproba prin Hotărâre de catre Consiliu Local al Municipiului Lugoj.

Relația efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (prețuri de vânzare). Atât în etapa de semnare a contractului, cât și în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice și sociale determină tarifele. Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensației. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parțial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate ușor genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei.

Permiterea, ignorarea sau chiar încurajarea unor elemente de concurență nelocală între operatori poate să vicieze profund mediul economic al domeniului, să facă inutile calculele și să aibă efecte negative neplanificate asupra performanțelor financiare ale unui operator.

În concluzie, Ordinul nu poate fi utilizat ca bază pentru stabilirea inițială a elementelor financiare (tarife și subvenție) ale unui Contract de Servicii Publice și în procesul de indexare ulterioară, pentru că nu descrie etapele obligatorii, este neclar în terminologie și total greșit în formulele de calcul impuse.

## II. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor –cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuate prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale Consiliului Local, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.



## **Anexa 6.3 – Lista punctelor de distributie a titlurilor de calatorie si programul de functionare**

### **Anexa 6.3.1 – Lista punctelor de vanzare**

Nr.crt.	Sediul	Adresa punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare
	Sc Meridian 22 SA	Lugoj Str.Plopilor Nr.22	Luni-Vineri 07-15

### **Anexa 6.3.2 – Lista punctelor de vanzare**

Nr.crt.	În Autovehicul	În Autovehicul	Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare
	Autobuz	Autobuz	Conform Graficului de Traseu
	Microbuz	Microbuz	Conform Graficului de Traseu

**Notă:** În cazul în care titlurile de călătorie pentru categoriile speciale de calatori nu vor fi comercializate în toate punctele de vânzare, o listă cuprinzând punctele de vânzare unde se comercializează astfel de titluri va fi atașată ca Anexa 6.3.3.

## Anexa 7 – Diferențele de tarif

### Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
-	-	-	-

### Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local Nr. 124/28.12.2015 în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	
-	-	-	-	-	-

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

### Anexa 7.3 – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

No	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.	-	-	-	-	-	-

### Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

No	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.	-	-	-	-	-	-
2.						

## Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

### Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

#### Raport Lunar de Constatare

Concept	Valoare
<b>Luna: ..... Anul 2016</b>	Luna curentă
<b>(Km)Număr total de vehicul*kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)</b>	<b>8.601,50</b>
Microbuz	<b>1403,20</b>
Autobuz	<b>7198,30</b>
<b>(c unitar)Cost unitar per kilometru</b>	
Microbuz	<b>5,82</b>
Autobuz	<b>5,95</b>
<b>(Ch)Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)</b>	<b>51021,62</b>
Microbuz	<b>8163,46</b>
Autobuz	<b>42.858,16</b>
(Pr)Profit rezonabil ( ...% la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	
<b>(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public</b>	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	64.17
Diferente de tarif convenite operatorului	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	228.30
<b>(C)Compensația (conform contract) ( Ch+Pr-V)</b>	<b>50.729,15</b>
<b>Compensație per total vehicul*kilometri efectuați</b>	

\*valori în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rand din Nota Lunară de Constatare.

## Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

### Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în anul 2016

Concept	Valoare
<b>Anul</b>	
<b>(Km)Număr total de vehicul*kilometru</b>	<b>86.015</b>
Microbuz	14.032
Autobuz	71.983
<b>(c unitar)Cost unitar per kilometru</b>	
Microbuz	5.82
Autobuz	5.95
<b>(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza calculului lunar din Anexa 10)</b>	
<b>Venituri din servicii de transport public din:</b>	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	641,70
Diferente de tarif convenite operatorului	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	2.283
<b>(I) TOTAL VENITURI AUDITATE</b>	<b>2.924,85</b>
<b>Costuri asociate realizării Planului de Transport PSO</b>	
<b>Cheltuieli directe de transport</b>	<b>481.171,64</b>
Microbuz	76.987,46
Autobuz	404.184,18
<b>Cheltuieli indirecte de transport si administrative</b>	<b>29.044,56</b>
Microbuz	4.647,13
Autobuz	24.397,43
Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie și de marketing	
Cheltuieli aferente activitatilor de implementare a investițiilor autorității contractante	
<b>(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport PSO</b>	<b>510.216,20</b>
<b>(III) (Pr) Profit rezonabil</b>	
<b>(C2)TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor si veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate)</b>	<b>507.291,35</b>
<b>(Efectul Financiar Net)</b>	
<b>(II –I) + III</b>	
<b>COMPENSAȚIA ANUALĂ MAXIMĂ</b>	<b>510.216,20</b>
<b>Valoarea minimă dintre C1 și C2= valoarea maximă anuală a Compensației</b>	
<b>DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autorității Contractante (dacă C1 &gt; C2)</b>	

## **Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea separată**

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianti, a cheltuielilor de intretinere-reparatii si cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum si pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevazute in Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. ( Ordinul Presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

In cazul in care operatorul desfasoara si alte activitati, cota de cheltuieli indirecte provenita din acestea, precum si cota de cheltuieli generale ale societatii se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli proportional cu ponderea acestui element in total cheltuieli. Aceste cheltuieli vor fi evidentiata in anexe separate. Pentru aceste cheltuieli se precizeaza cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte si administrative se va aproba de catre autoritatea contractanta. Auditul anual tehnico-economic va face propuneri autoritatii contractante privind adoptarea unei metode de gestiune si alocare a costurilor mai potrivita, in vederea cresterii eficientei operatorului.

Operatorul poate desfasura și alte activitati de transport sau activitati care au legatura cu serviciul de transport public local in urmatoarele conditii:

- i. Activitatile sunt aprobate de Autoritatea Contractanta
- ii. Activitatile respecta legislatia respectivului domeniu de activitate
- iii. Activitatile respective își acopera in intregime costurile din veniturile colectate
- iv. Activitatile nu afecteaza in niciun fel prestarea serviciului de transport public local
- v. Activitatile respecta concurenta

Toate inregistrarile contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport si a compensatiei pentru obligatia de serviciu public si conditia de la punctul iii pentru alte activitati.

Costurile privind ineficienta conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalitati sau amenzi, precum si alte cheltuieli neprevazute precum bonusuri acordate directorilor nu vor fi alocate serviciilor PSO.

Operatorul va tine contabilitatea separata pentru activitatile si serviciile care fac obiectul desfasurarii contractului de servicii de transport public local, pentru fiecare contract în parte, precum si pentru alte activitati si servicii care genereaza costuri sau venituri indirecte si nu sunt asociate serviciului de transport, in functie de legile contabile si fiscale in vigoare.

Principiile privind evidenta contabila separata pentru costurile eligibile inregistrate sunt:

- a) Principiile privind conceptul costului total alocat, in care costul total aferent desfasurarii unui anumit tip de serviciu sau realizarii unui singur produs este atribuit acelu serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligatiei de serviciu public a operatorului trebuie sa includa urmatoarele:

- i) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale si servicii efectuate de terti care au legatura cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societatii, folosite exclusiv pentru indeplinirea Obligatiei de serviciu public
- ii) O cota proportionala din costurile indirecte, incluzand costurile tehnice si administrative cu personalul, de capital si resurse materiale.

Ca si exemple de chei de alocare, defalcarea pe moduri și pe activități TP/non TP a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferențiată nu este posibilă se poate face după următorul model :

- Consumul comun de energie electrică pentru tracțiune tramvaie/troleibuze se defalchează direct proporțional cu energia electrică efectiv consumată (produsul dintre puterea instalată medie, numărul mediu de vehicule în circulație și timpul mediu de circulație).
  - Cheltuielile de exploatare (întreținere, amortismente, utilități) generate de elementele comune de infrastructură (substații electrice, depouri, etc) se repartizează pe moduri direct proporțional cu parcul de vehicule în exploatare.
  - Cheltuielile administrative și cele pentru servicii-suport (structura de conducere, contabilitate, personal, IT, etc), proporțional cu produsul număr personal x parc de vehicule în exploatare.
  - Defalcarea cheltuielilor administrative și a celor pentru servicii-suport între activitățile eligibile și cele ne-eligibile pentru compensații, direct proporțional cu cifrele de afaceri ale celor două categorii de activități.
- b) Toate costurile legate de desfasurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum si o cota proportionala din costurile fixe comune ale operatorului, astfel incat nicio subventie incrucisata sau supracompensare sa nu fie produsa.
  - c) Toate costurile si veniturile provenind din si pentru activitatile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului si nicio reevaluare a activelor in scopul planificarii afacerii nu va fi introdusa.
  - d) Modelul nu include depreciieri, amenzi, penalitati, provizioane , bonusuri acordate directorilor sau orice alte venituri si costuri neprevazute, aparute in urma ineficientei sau eficientei conducerii Operatorului.

Evidenta contabila se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport si pe alte activitati.

Toate veniturile, costurile, tarifele si preturile vor fi calculate in RON, fara TVA, cu exceptia cazurilor unde se specifica altfel.

Operatorul va utiliza Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activitati sau alta metoda agreata de catre autoritatea contractanta. Metoda ABC vizeaza, pe de o parte, calculul si analiza costurilor, iar pe de cealalta parte, constituie un instrument de masura a performantelor operatorului.

Cu 60 zile înainte de încheierea situațiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Autorității Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activități.

#### Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilantul contabil și anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
- f) Situația veniturilor.
- g) Situația amortizării.
- h) Situația costurilor directe.
- i) Situația costurilor indirecte.
- j) Numărul angajaților și costurile de muncă

#### **Investiții facute de Operator în numele Autorității Contractante**

În cazul efectuării de către Operator a operațiunilor aferente investițiilor care sunt în sarcina Autorității Contractante în conformitate cu anexa 3.2 și cele în care beneficiază de asistență financiară nerambursabilă din partea UE și din surse IFI, anexa va fi adaptată în baza prevederilor Acordului de Finanțare / Imprumut / etc. și în baza Ordonanței Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea și utilizarea Fondului de Intretinere, înlocuirea și dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiază de finanțare din partea UE.

În cazul realizării investițiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractantă va fi responsabilă de finanțarea cheltuielilor de implementare a investițiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va ține o evidență distinctă a costurilor de investiții realizate și se va asigura transferarea către Autoritatea Contractantă a valorii investițiilor puse în funcțiune și recepționate pentru înregistrarea în evidența patrimoniului public și preluării acestora de către Operator ca bunuri concesionate.

## **Anexa 10 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru**

### **Anexa 10.1 – Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/kilometru**

**Calculul se va face separat, pentru microbuze si autobuze.**

**Costul unitar pe kilometrul parcurs** este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute in Anexa 9. Atunci când se calculeaza costul/km, trebuie sa fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Costul unitar pe kilometru parcurs trebuie sa faca obiectul unui audit tehnico-economic extern.

Toate costurile si veniturile astfel inregistrate pe analitice pe moduri de transport si alte activitati sunt introduse in situatiile financiare anuale ale Operatorului si prezentate in balante separate.

An 2016	microbuz	autobuz
Nr. Veh*Km parcursi (Anexa 13)	14.032	71.983
Costul eligibil total anual (Anexa 9) lei	81.634,56	428.581,64
Cost/ Veh*Km (lei/km)	5,82	5,95

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km. in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat/indexat depasesc anumite praguri sau daca conditiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestora ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioada de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifiantii se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea



acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate în considerare sunt:

- inflația cumulată de la începutul anului curent, așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică, depășește.....% (... la sută), sau
- prețul combustibilului diesel sau al gazelelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depășește cu mai mult de ..... % (... procente), lunar, în comparație cu prețul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh. sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislația națională crește cu ..... % sau mai mult în comparație cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/kilometru veh.

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 30 de zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractantă poate solicita scăderea Costului/ km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pietei sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal, etc).

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante în 15 zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului de modificare în 30 zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

**Modificarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract**, în baza unui audit tehnico-economic care să certifice noul nivel al costului/km.

## **Anexa 10.2 – Formula de indexare a costului/ kilometru**

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Nivelul costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

#### **Ajustarea costului/km se va face prin Act Aditional la Contract.**

#### **FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM**

**c unitar**-mijloc de transport km, n+i = (c unitar-mijloc de transport km, i - D mijloc de transport) x I<sub>PC</sub> (n+i) + D mijloc de transport

unde:

**c unitar**-mijloc de transport km, n+i este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport,ajustat [lei/km];

**c unitar**-mijloc de transport km, i este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, in vigoare la data ajustarii [lei/km];

**D**<sub>mijloc de transport</sub> este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsa in calculul costului unitar/km in vigoare la data ajustarii [lei/km];

**I**<sub>PC i</sub> este inflatia calculata pe baza nivelului ultimului Indice Total al Preturilor de Consum publicat la momentul solicitarii ajustarii, raportat la nivelul Indicelui Total al Preturilor de Consum existent la data precedentei ajustari.

## Anexa 11 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul.....

Nr. Crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru un trimestru	Mod	Parametru			Pondere criteriu	Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul maius	Incalcare majora	Retinere din garanția pe trimestru (0) de:	
				U.M.	Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis					Garantie (0)	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9=8 sau 6	10	11 =(9/8)*7* 0	
1	Curse anulate sau neregulate	(curse anulate sau neregulate/ total curse incluse in Programul de Transport) x 100	tramvai	%	5	10	5.00%	0	0		0.00	
			autobuz	%	5	10	5.00%	0	0		0.00	
			troleibuz	%	5	10	5.00%	0	0		0.00	
2	Trasee anulate pentru o perioada de mai mult de 24 de ore	Σ (lungimea traseelor anulate x zile de anulare)/ lungimea totala a traseului x 365	tramvai	%	0.5	2	2.00%	0	0		0.00	
			autobuz	%	0.2	1	2.00%	0	0		0.00	
			troleibuz	%	0.2	1	2.00%	0	0		0.00	
3	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2	tramvai	Nr.	3000	5000	8.00%	0	0		0.00	
			autobuz	Nr.	1000	2000	8.00%	0	0		0.00	
			troleibuz	Nr.	1000	2000	8.00%	0	0		0.00	
4	Respectarea Planului de Servicii	(Σ parc planificat - Σ parc utilizat) / (Σ parc planificat) x 100	tramvai	%	5	10	4.00%	0	0		0.00	
			autobuz	%	5	10	4.00%	0	0		0.00	
			troleibuz	%	5	10	4.00%	0	0		0.00	
5	Plangeri de la pasageri	Plangeri fundamentate	Nr. Plangeri fundamentate inregistrate	toate	Nr.	5	100	1.00%	0	0	0.00	
		Plangeri rezolvate	Nr. Plangeri fundamentate rezolvate in termen legal	toate	Nr.	3	94	1.00%	0	0	0.00	
		Plangeri nerezolvate	Nr. Plangeri fundamentate nerezolvate in termen legal	toate	Nr.	2	6	1.00%	0	0	0.00	
6	Protectia mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 3 si EURO 4	autobuz	%	20	40	3.00%	0	0		0.00	
7	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	tramvai	ani	10	15	4.00%	0	0		0.00	
			autobuz	ani	5	8	4.00%	0	0		0.00	
			troleibuz	ani	5	8	4.00%	0	0		0.00	
		Cerinte de confort	Numarul vehiculelor neincadrate in clasele I, II sau III de confort/ numarul total de vehicule incluse in Programul de Transport	autobuz	%	10	50	4.00%	0	0		0.00
8	Penalitati platite	Cuantumul penalitatilor platite de catre operatorul de transport/ transportatorul autorizat, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate si mediu	toate	lei	5000	10000	1.00%	0	0		0.00	
9	Respectarea prevederilor legale	Numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit	toate	No.	20	100	10.00%	0	0		0.00	
10	Accidente de trafic	Numarul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al Operatorului	toate	No.	5	30	4.00%	0	0		0.00	
11	Indicele de Satisfactie a Pasagerilor	Respectarea nivelului minim impus	toate	No.	7.50	7.00	6.00%	6.00	0		0.00	
				<b>Total pondere criteriil</b>			100.00%	<b>TOTAL</b>	<b>Incalcari maiore</b>	<b>0</b>	<b>Retinere trimestriala din garanția anuala</b>	<b>0.00</b>

Total garanție reținută Lei .....

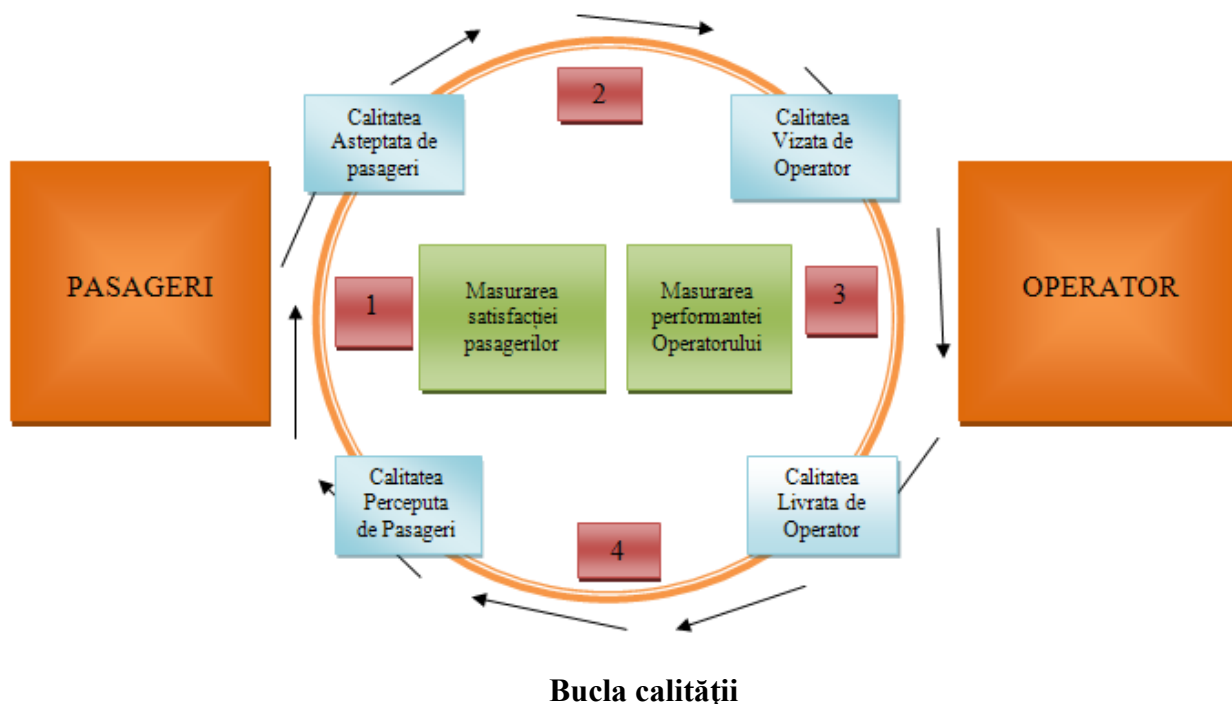
## NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea primilor 4 indicatori și pentru a monitoriza executarea contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pe toate modurile de transport. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport Public al Operatorului este detaliată în Anexa 14. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Autoritatea Contractantă numai pe bază de sondaje trimestriale.
- Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în Anexa 13, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (așa cum se compară ceilalți indicatori).
- Nivelurile maxime acceptate incluse în tabel sunt numai pentru referință; acestea vor trebui negociate la semnarea contractului, iar ponderile sunt bazate pe politica de Transport Public a Autorității Contractante. Cele ulterioare se vor stabili în baza indicatorilor realizați de către Operator în anul .....
- Autoritatea Contractantă va stabili valoarea unei garanții anuale din care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului contract. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă; însă, punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.
- Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță pentru calculul penalităților în primul an al Contractului (nici o penalitate). Autoritatea Contractantă va desfășura un sondaj, potrivit Anexei 12 la Contract, pentru evaluarea nivelului existent al Indicelui de satisfacție al călătorilor, în baza căruia se vor stabili nivelul minim acceptat fără penalizări și nivelul minim permis pentru al doilea an al Contractului.

## Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

### 1. Generalități

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



### 2. Indicele de satisfacție a pasagerilor

- a) Autoritatea Contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).
- b) Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje.
- c) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:
  - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul EN 13816.
  - ii. Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută,

etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.

- iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 11, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
- iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferiți, evaluați de către Autoritatea Contractanta, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

## **Anexa 13 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport**

### 1. Principii

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) Municipality va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
  - a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport .
  - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- 3) Baza de date SIT conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
  - a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
  - b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
  - c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită..
  - d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul SIT, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
  - e) Vehicul\*Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).
- 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).
- 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

#### I. Curse regulate.

- II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
- III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
- IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
- V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
- VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operațional al municipalității).

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la punctul 6).

**I. O cursă regulată este o cursă care:**

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
  - i) în următoarele condiții, recunoscute de către municipalitate prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
    - (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.
    - (2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.

Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
  - ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.



- iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.
- iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
- v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Circulației, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
- vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Municipalitatea.
- vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către municipalitate.

**II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:**

- a) Nu respectă orarul traseului și se abate de la orele controlate din Orarul Traseului, cu abatere mai mare decât marja admisă în conformitate cu punctul b, i) 1,2,3 și 4.
- b) Cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu municipalitatea sau cu o persoană desemnată de către municipalitate sau
- c) Cu un interval de timp perturbat (stabilit la pct. b.4) între vehiculele de pe o linie (în circulația "Grupului"). Circulația simultană a mai mult de 2 (două) vehiculele pe una și aceeași linie de la plecarea la prima stație de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe stații.
- d) În toate celelalte cazuri datorate culpei Operatorului.

**III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:**

- a) La încălcarea Orarului Traseului planificat și o abatere de la orarul controlat din Orarul Traseului peste limita admisă conform punctului b,i) 1,2,3 și 4 din prezenta anexă, datorită unuia dintre motivele indicate în clauza IV de la punctul a) la h) sau Clauza V de la punctul o) la h).

- b) La încălcarea Orarului Traseului la schimbarea vehiculului cu până la 6 (șase) minute în urmă față de orar de la ora de sosire a vehiculului ce îl înlocuiește. Introducerea unui vehicul pe o linie ce înregistrează o întârziere de mai mult de 6 (șase) minute se efectuează cu permisiunea acordată de către municipalitate sau de către o persoană desemnată de către municipalitate.

IV. **O cursă neefectuată fără culpa Operatorului** este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a) Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.
- b) Semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare.
- c) Drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei.
- d) Suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite.
- e) Zone inundate.
- f) Mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Municipiului.
- g) Ca urmare a comunicării: pentru a asigura regularitatea, perioadele de standby pentru includerea în Orarul Itinerariului, dar fără a depăși durata călătoriei, pauze conform orarului, numai după informarea și sub coordonarea municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate.

V. **O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) Accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.
- b) Accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației.
- c) Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public urban, împiedicând astfel circulația.
- d) Lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea municipalității.
- e) Actele de vandalism într-un vehicul al Operatorului, în cazul în care Operatorul a informat persoana desemnată de către municipalitate în termen de 60 de minute.
- f) Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență.
- g) La evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigații, etc.

- h) În circulația simultană într-un "Grup" de mai mult de 2 vehicule pe una și aceeași linie la plecarea din stația inițială de pe traseu, cu o diferență de până la 1 (un) minut, conform datelor furnizate de SIT, pentru al treilea vehiculului. Cursa fiecărui vehicul consecutiv este evaluată ca fiind o cursă neefectuată fără a se datora culpei Operatorului.
- i) Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Planul de Transport .
- j) Semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor .
- k) Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei.
- l) Starea proastă a suprafeței drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulația vehiculelor imposibilă.
- m) Zone inundate de-a lungul traseelor .
- n) Mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al municipalității.

VI. **O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:

- i) vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului.
- ii) La o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe stații decât cele desemnate deja, netransportarea călătorilor fără ordin din partea municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate, înregistrate de SIT sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control.
- iii) La deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord (atunci când s-au luat măsuri de împiedicare a intervenției șoferilor). După un accident de circulație rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.

## 2. Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sanctiuni pentru Operator
Curse regulate	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neregulate din culpa Operatorului.	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km. Operator plătit numai până la nivelul maxim, prevăzut în Anexa 12, indicatorul 1.		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sanctiuni pentru Operator
Curse neregulate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neefectuate din culpa Operatorului, pe același traseu pentru mai mult de 24 de ore	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 2.
Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse efectuate parțial fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 50% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
TOTAL			

Până la punerea în funcție a unui Sistem automat de management al traficului, evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza în modul următor:

- a. Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.
- b. Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.
- c. Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației ”în pachete” de vehicule).
- d. Verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.
- e. Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
- f. Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităților și a consecințelor asupra formulelor de plată a Operatorului pentru prestația efectiv realizată.
- g. Monitorizarea permanentă a funcționalității semafoarelor din intersecțiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influențează relevant circulația în acele intersecții și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
- h. Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
- i. Confruntarea și medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Autorității contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea primelor. În cazul menținerii diferențelor, sumele în dispută vor fi depuse de către Autoritate într-un cont separat și blocat până la primirea concluziilor unui audit independent realizat cel târziu odată la 6 luni.

**Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate în Municipiul Lugoj<sup>12</sup> a fost aprobat ca Anexa la Hotararea Consiliului Local al Municipiului Lugoj nr.....din.....**

Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate se va întocmi în baza Ordinului MT 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-Cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de Sarcini-Cadru al serviciilor de transport public local.

**Anexa 15 – Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Lugoj<sup>3</sup> a fost aprobat ca Anexa la Hotararea Consiliului Local al Municipiului Lugoj nr.....din.....**

Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane se va întocmi în baza Ordinului MT 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-Cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de Sarcini-Cadru al serviciilor de transport public local.

## **Anexa 16 –Politica privind resursele umane și politica socială**

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de ....., operatorul are următoarea structură de personal

<b>Categorie personal</b>	<b>Număr</b>	<b>Observații</b>
Personal administrativ	2	Sef.Coloana si Impiegat miscare
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public	5	Soferii
Personal pentru alte activități	4	Mecanici, electricieni si agent de paza
<b>TOTAL PERSONAL</b>	<b>11</b>	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

.....

## Anexa 17 – Estimarea anuală a compensației

### Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în anul 2016 Ianuarie-Octombrie

Concept	N	N+1	...
<b>Anul 2016</b>			
<b>(Km)Număr total de vehicul*kilometru</b>			
Microbuz	14.032		
Autobuz	71.983		
<b>(c unitar) Cost unitar per kilometru</b>			
Microbuz	5,82		
Autobuz	5,95		
<b>(I) Cost Total (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)</b>	<b>510.216,20</b>		
Microbuz	81.634,56		
Autobuz	428.581,64		
<b>(II) (Pr) Profit rezonabil</b>	-		
<b>Venituri din servicii de transport public din:</b>	-		
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	641,70		
Diferente de tarif convenite operatorului	-		
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	2.283		
<b>(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE</b>	<b>2.924,85</b>		
<b>C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATA (I+II-III)</b>	<b>507.291,35</b>		





**REGULAMENT**  
*privind organizarea și funcționarea  
serviciului de transport public local  
de călători în Municipiul Lugoj*

## **CAPITOLUL I . Dispoziții generale**

**Art. 1.** (1) Prezentul regulament pentru efectuarea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate și a serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate speciale, în unitatea administrativ teritorială- Municipiul Lugoj, a fost elaborat cu respectarea prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare; ale Ordinului Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare; ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare; ale Hotărârii Guvernului nr. 527/2013 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice; ale Ordonanței de Guvern nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare și ale Normelor metodologice din 30 noiembrie 2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul Ministrului transporturilor și infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare; ale Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare al autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local publicată în M.O. nr.10/07.01.2008; ale Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local publicat în M.O. nr. 4/03.01.2008 și ale Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local și ale altor acte normative din domeniul transporturilor precum și ale Regulamentului (CE) NR. 1073/2009 din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului și a acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(2)Prevederile prezentului regulament se aplică serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate speciale, în unitatea administrativ teritorială- Municipiul Lugoj.

(3) Serviciul de transport public local de persoane se organizează și funcționează ca serviciu comunitar de utilitate publică, denumit în continuare serviciu, face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Lugoj, efectuându-se doar sub condiția respectării prevederilor prezentului regulament, ale caietului de sarcini al serviciului de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere și sub directa coordonare a Consiliul Local al Municipiului Lugoj, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

(4) Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, Consiliul Local al Municipiului Lugoj va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră,

calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunității pe care o reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

**Art. 2.** Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale Municipiul Lugoj, prin servicii de calitate;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului, calității și eficienței serviciului;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora;
- d) asigurarea transparenței în ceea ce privește delegarea gestiunii serviciului și stabilirea tarifelor;
- e) creșterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciului;
- f) protecția categoriilor sociale defavorizate.

**Art. 3.** În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor, cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului de transport public local;
2. autovehicul – orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie;
3. autobuz – autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
4. autogară – spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite staționarea autobuzelor la peroane, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și persoanele aflate în așteptare;
5. autoritate de autorizare – compartimentul specializat de transport public local din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Lugoj;
6. caiet de sarcini al licenței de traseu – documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
7. traseu-parcurs care asigură legătura dintre capul de traseu de plecare și capul de traseu de destinație, pe care se efectuează transport rutier public de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale;
8. cap de traseu – punct de plecare sau punct de destinație, aferent unui traseu, utilizat pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate prin curse regulate de transport rutier public;
9. certificat de competență profesională – document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;
10. contract de închiriere de vehicule rutiere – contract încheiat în formă autentică, prin care un locator, persoană fizică sau juridică, transmite, contra cost, dreptul de folosință pe perioadă determinată a unuia sau mai multor vehicule, fără conducător auto, către o altă persoană fizică sau juridică, numită locatar;
11. copie conformă a licenței de transport – documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., pentru fiecare dintre vehiculele utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
12. cursă – traseu parcurs de un autobuz care, după atingerea punctului de destinație, revine la punctul de plecare, în cadrul aceleiași operațiuni de transport de persoane;
13. document de transport – document care se află la bordul autovehiculului rutier pe toată durata derulării transportului, având înscrise date privind întreprinderea care efectuează transportul,

- expeditorul, beneficiarul transportului, persoanele transportate și care trebuie să facă posibilă stabilirea categoriei și a tipului de transport rutier efectuat;
14. inspecție tehnică periodică - operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;
  15. întreprindere – agent economic, persoană fizică sau juridică, cu/fără scop patrimonial, orice asociație ori grup de persoane fără personalitate juridică, cu/fără scop patrimonial, sau orice organism oficial care are personalitate juridică ori care depinde de o autoritate care are această personalitate;
  16. licență de transport – documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;
  17. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier/transportator autorizat să efectueze transport rutier public de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
  18. microbuz - autobuz care are o capacitate de transport de cel mult 22 de persoane pe scaune, în afara locului conducătorului auto;
  19. omologare - procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;
  20. operator de transport rutier/transportator autorizat - orice întreprindere care deține certificat unic de înregistrare, având ca obiect de activitate activitatea de transport rutier, deținătoare a unei licențe de transport și care efectuează transport rutier public cu vehicule rutiere deținute cu orice titlu, cu excepția comodatului, denumite în continuare vehicule deținute;
  21. persoană desemnată - persoană fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;
  22. program de circulație – documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
  23. program de transport public local - program propus și aprobat prin hotărârea Consiliului Local al Municipiului Lugoj, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate, în unitatea administrativ-teritorială a Municipiului Lugoj, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
  24. serviciu regulat de transport de persoane - serviciu de transport public de persoane care asigură transportul persoanelor, potrivit programelor de circulație, pe trasee specificate, în care urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul se face în puncte de oprire dinainte stabilite. Serviciul regulat de transport de persoane presupune obligația respectării programelor de circulație, acesta fiind accesibil oricărei persoane, putând fi condiționat cel mult de o rezervare prealabilă;
  25. serviciu regulat special de transport de persoane- serviciul regulat de transport public de persoane, indiferent de cine e organizat, care asigură transportul unor categorii precizate de persoane cu excluderea altor persoane;
  26. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

27. traseu local - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate;
28. transport rutier - operațiune prin care se realizează deplasarea persoanelor cu un autovehicul, pe un drum deschis circulației publice;
29. transport rutier local de persoane –transport rutier public de persoane efectuat în interiorul unei localități, ori între două localități situate pe teritoriul unității administrativ-teritoriale Municipiul Lugoj;
30. transportator rutier – orice întreprindere care, în activitatea sa, pentru transportul public al persoanelor, utilizează vehicule rutiere deținute, în condițiile legii;
31. utilizator al serviciului de transport public local – persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

**Art. 4.** Transportul public local, în unitatea administrativ-teritorială Municipiul Lugoj se organizează și se efectuează numai în condițiile respectării prevederii Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale în domeniu și ale Uniunii Europene în vigoare, din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte, cu respectarea următoarelor principii:

- a) promovarea concurenței între operatorii de transport cărora li s-a atribuit executarea serviciului;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local de persoane;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local de persoane;
- d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale Municipiului Lugoj;
- e) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unității administrativ-teritoriale;
- f) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport public local de persoane;
- g) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora, prin polițe de asigurări;
- h) asigurarea executării unui transport public local de persoane suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori;
- j) acordarea de gratuități unor categorii de persoane, în quantumul stabilit prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Lugoj, în conformitate cu prevederile Legii nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- k) acordarea de facilități la transportul public local prin curse regulate, în unitatea administrativ-teritorială în condițiile OG. nr.97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată cu modificările și completările ulterioare, prin subvenționarea integrală a acestora din bugetul local, în vederea protejării unor categorii sociale defavorizate și pentru sprijinirea pensionarilor, elevilor și studenților, șomerilor și persoanelor din evidențele A.J.O.F.M. aflate în căutarea unui loc de muncă, asistaților social, veteranilor, invalizilor și văduvelor de război, beneficiarilor Legii nr. 341/2004 modificată și completată, ai Decretului Lege nr. 118/1990, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- l) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport;
- m) susținerea dezvoltării economice a Municipiului Lugoj prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;

- n) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul Municipiului Lugoj prin servicii de calitate;
- o) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate;
- p) dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;
- q) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport, precum și ale utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind transportul public local și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

**Art. 5.** (1) Consiliul Local al Municipiului Lugoj urmărește în domeniul serviciului de transport public local îndeplinirea următoarelor obiective:

- a) asigurarea competiției dintre operatori și deschiderea pieței;
- b) asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public local, în condițiile în care acestea aparțin domeniului public sau privat al Municipiului Lugoj;
- c) asigurarea continuității serviciilor prin programe de transport corelate cu fluxurile de călători existente;
- d) creșterea calității, eficienței serviciului și a siguranței în exploatare;
- e) asigurarea transparenței în procedurile de achiziție publică;
- f) asigurarea transparenței în ceea ce privește delegarea gestiunii serviciului și stabilirea tarifelor;
- g) accesul la serviciul de transport public local de persoane a categoriilor prevăzute la art.4 lit. j) și k) prin acordarea de facilități la transportul public local;
- h) informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public local;
- i) atribuirea serviciilor de transport public local operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați, în funcție de nivelul efortului investițional al acestora realizat în mijloacele de transport și în infrastructura de transport;
- j) stabilirea strategiei pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localității și cerințele de transport public local, evoluția acestora;
- k) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate reglementărilor în vigoare privind legalitatea transportului, în condiții de regularitate, siguranță și confort având ca prioritate protecția vieții umane și a mediului.

(2) Compartimentul de autorizare servicii de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj va urmări îndeplinirea obiectivelor și respectarea principiilor prevăzute mai sus.

**Art. 6.** (1) Consiliul local al Municipiului Lugoj, prin Compartimentul de autorizare servicii de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj are următoarele atribuții cu privire la asigurarea serviciului de transport public local de persoane în Municipiul Lugoj:

- a) să evalueze fluxurile de transport de persoane pe baza unor studii de specialitate asupra cerințelor de transport public local, în prezent și pentru o perioadă de minimum 5 ani;
- b) să stabilească traseele principale și secundare, precum și autogările și stațiile publice aferente acestora;
- c) să stabilească și să aprobe programele de transport public local de persoane prin curse regulate, precum și capacitățile de transport necesare;
- d) să stabilească modalitatea de atribuire a gestiunii pentru executarea serviciului de transport public local de persoane;
- e) să actualizeze periodic traseele și programele de transport cuprinse în caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane, anexă la regulamentul pentru efectuarea transportului public local, prin modificarea acestora în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar și aerian;

- f) să organizeze procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane;
  - g) să aprobe, prin hotărâre, atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea transportului public de persoane;
  - h) să întocmească și să urmărească realizarea programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public local, în condițiile legii.
- (2) Compartimentul de autorizare servicii de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj va controla permanent prestarea serviciilor de transport public local prin curse regulate și curse regulate speciale desfășurate pe raza unității administrativ-teritoriale municipiul Lugoj.

## **CAPITOLUL II . Efectuarea serviciului de transport public local de persoane în unitatea administrativ-teritorială Municipiul. Lugoj prin curse regulate**

### **Secțiunea 1. Condițiile efectuării serviciului**

**Art. 7.** (1) Serviciul asigură cerințele de deplasare a cetățenilor pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Lugoj, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă.

(2) Serviciul îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care dețin licență de traseu valabilă;

b) se efectuează numai pe raza unității administrativ-teritoriale a Municipiul Lugoj;

c) se execută doar pe rute și cu programe de circulație aprobate de către Consiliul local al Municipiului Lugoj prin hotărâre emisă în acest sens;

d) se efectuează de către operatorii de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate, sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul Timis;

e) îmbarcarea sau debarcarea persoanelor transportate se face în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorii de transport rutier percep de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de legislația în vigoare în domeniul transporturilor rutiere;

g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate de autoritatea de autorizare pe baza hotărârii consiliului local.

(3) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente, după caz:

a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;

b) programul de circulație;

c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;

d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;

e) contractul de leasing în original sau o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;

h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;

i) orice alte documente stabilite de legislația privind circulația pe drumurile publice.



**Art. 8.** Serviciul se efectuează în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale actelor normative în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**Art. 9.** Programul de transport trebuie să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă, într-un mediu concurențial real, a tuturor tipurilor de transport public de persoane, stimulându-se folosirea tipurilor de mijloace de transport care asigură grade de poluare scăzute.

**Art. 10.** (1) Accesul autovehiculelor în stațiile publice este gratuit și nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform programului de circulație;

(2) Accesul autovehiculelor în autogară este nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform programului de circulație.

(3) Încheierea contractelor între deținătorii de autogară și operatorii de transport rutier privind accesul în autogară nu poate fi condiționată de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită.

**Art. 11.** Programul de transport local de persoane care se constituie ca anexă la Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, se întocmește de către Compartimentul de autorizare servicii de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj și se aprobă prin hotărâre a Consiliului local al Municipiului Lugoj, pentru o perioadă de maxim 6 ani și se corelează cu programele de transport interjudețean, după caz.

**Art. 12.** În perioada de valabilitate, programul de transport local, poate fi actualizat astfel:

- a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu la inițiativa Compartimentul de autorizare servicii de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj cu aprobarea prin hotărârea a Consiliului local al Municipiului Lugoj, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;
- b) prin introducerea de noi trasee, la inițiativa Compartimentul de autorizare servicii de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj cu aprobarea prin hotărâre a Consiliului local al Municipiului Lugoj;
- c) prin modificarea orelor din graficele de circulație de către Compartimentul de autorizare servicii de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj, dar numai cu aprobarea prin hotărâre a Consiliului local al Municipiului Lugoj;
- d) prin modificarea numărului de curse de către Compartimentul de autorizare servicii de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj dar numai cu aprobarea prin hotărâre a Consiliului local al Municipiului Lugoj;
- e) prin introducerea de stații de către Compartimentul de autorizare servicii de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj, dar numai cu aprobarea prin hotărâre a Consiliului local al Municipiului Lugoj;
- f) prin eliminarea de stații de către Compartimentul de autorizare servicii de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj, la solicitarea operatorului de transport rutier și după aprobarea prin hotărâre a Consiliului local al Municipiului Lugoj;
- g) prin eliminarea unui traseu care nu a fost atribuit în două ședințe de atribuire;

**Art. 13.** (1) În perioada de valabilitate a programului de transport, operatorii de transport rutier pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu, oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea traseelor din municipiul Lugoj, pentru care au obținut licențe de traseu.

(2) Înlocuirea unui autovehicul cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport este permisă numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit, după notificarea prealabilă a Compartimentului de autorizare servicii de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Lugoj.

### **Secțiunea a-2-a. Licența de traseu și caietul de sarcini**

**Art. 14.** (1) Licențele de traseu, însoțite de caietul de sarcini aferent, pentru traseele cuprinse în programul de transport public local de persoane prin curse regulate, se emit și se eliberează de către Compartimentul de autorizare servicii de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj, doar în baza hotărârii Consiliului local al Municipiului Lugoj.

(2) Atribuirea traseelor se face la cererea operatorului de transport/transportatorului autorizat și se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Lugoj.

**Art. 15.** (1) Licențele de traseu, în formatul prevăzut de actele normative în vigoare, se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul de exemplare solicitat de aceștia, dar cel puțin în număr egal cu numărul de autovehicule active necesar pentru efectuarea traseului respectiv.

(2) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu, în formatul prevăzut de actele normative în vigoare, cuprinde:

- a) stațiile publice, precum și amplasarea acestora;
- b) numărul și capacitatea autobuzelor;
- c) intervalul de succedare a curselor;
- d) orele de plecare, respectiv de sosire de la capetele de traseu;
- e) zilele în care se efectuează transporturile.

**Art. 16.** (1) În situația în care pentru un traseu s-a depus o singură solicitare valabilă, acesta este atribuit operatorului de transport rutier respectiv;

(2) În situația în care pentru un traseu s-au depus mai multe solicitări de către mai mulți operatori de transport rutier, aceștia sunt departajați pe bază de punctaj, traseul fiind atribuit solicitantului care întrunește cel mai mare punctaj;

(3) Metodologia de punctare, criteriile de evaluare și punctajele care se acordă în cazul atribuirii curselor în traficul local sunt stabilite prin actele normative în vigoare.

**Art. 17.** (1) Datele la care au loc ședințele de atribuire se stabilesc după cum urmează:

- a) cu 90 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport, în vederea atribuirii noului program de transport local;
- b) cu 30 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport local, în vederea atribuirii traseelor rămase nesolicitate sau neatribuite la ședințele de atribuire prevăzute la lit. a);
- c) după intrarea în vigoare a programului de transport local, se va organiza trimestrial câte o ședință de atribuire pentru traseele cuprinse în programul de transport rămase nesolicitate sau neatribuite;
- d) pentru un traseu cuprins în programul de transport local la care a renunțat un operator de transport rutier sau în cazul în care măsura retragerii licenței de traseu a rămas definitivă, se va organiza o ședință de atribuire în termen de 15 zile de la afișarea traseelor respective pe site-ul Primăriei Municipiului Lugoj;
- e) pentru un traseu nou-introdus în programul de transport local, cursele se vor atribui în cadrul unor ședințe de atribuire organizate cu 60 de zile înainte de împlinirea unui an, respectiv 2 ani, de la data intrării în vigoare a programului de transport local.

(2) Lista traseelor care au fost atribuite în cadrul fiecărei ședințe va fi făcută publică de către Compartimentul de autorizare servicii de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj, pe site-ul instituției.

(3) Operatorii de transport rutier vor depune toate opțiunile, în format electronic, în vederea atribuirii traseelor cuprinse în programul de transport local, în intervalul de 6 zile cuprins între a 15-a zi și a 10-a zi inclusiv, înainte de data la care se desfășoară ședința de atribuire respectivă.

**Art. 18.** Opțiunile depuse de operatorii de transport rutier vor fi respinse în următoarele cazuri:

- a) au fost depășite termenele de depunere a opțiunilor;

- b) operatorul de transport rutier nu deține vehicule suficiente pentru a efectua traseele/cursele pentru care a depus opțiuni;
- c) operatorul de transport rutier nu deține toate vehiculele înmatriculate în județul Timis, cu excepția autovehiculelor deținute în leasing;
- d) operatorul de transport rutier nu deține copii conforme ale licenței de transport, valabile la data depunerii opțiunii, suficiente pentru a efectua transportul de persoane pe traseele/cursele pentru care a depus opțiuni;

**Art. 19.** În cazul în care operatorul de transport rutier căruia i s-a atribuit un traseu nu se prezintă la Compartimentul de autorizare servicii de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj, în vederea solicitării eliberării licenței de traseu, în termen de 5 zile lucrătoare de la data comunicării hotărârii Consiliului local al Municipiului Lugoj, traseul va fi disponibil la următoarea ședință de atribuire.

**Art. 20.** (1) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport local.

(2) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare, în cel mult 15 zile de la data solicitării prevăzute la art. 19. În cazul neprezentării documentelor de plată, traseul va fi disponibil la următoarea ședință de atribuire.

(3) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

**Art. 21.** (1) Renunțarea la licența de traseu se poate face la cererea expresă a operatorului de transport rutier, care va fi depusă la Compartimentul de autorizare servicii de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj și la Consiliul local al Municipiului Lugoj, cu 60 de zile înainte de data încetării efectuării traseului. După expirarea acestei perioade, operatorul de transport rutier va depune licența de traseu la Compartimentul de autorizare servicii de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj.

(2) În situația eliminării unor trasee cuprinse în programul de transport, care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare, renunțarea la licență se face numai la cererea expresă a operatorului de transport rutier.

**Art. 22.** (1) Retragerea licenței de traseu se face de către Compartimentul de autorizare servicii de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj, în următoarele cazuri:

- a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
- b) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave, după cum urmează:
  - când licența de traseu a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații eronate;
  - când operatorul de transport rutier, deținător al licenței de traseu, a încredințat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;
- c) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri repetate, după cum urmează:
  - când operatorul de transport rutier a efectuat mai puțin de 95% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație al licenței de traseu a se efectua într-o lună calendaristică;
  - când operatorul de transport rutier a înlocuit de mai mult de 3 ori unul dintre vehicule fără respectarea prevederilor art. 13 alin. (2);
- d) la încetarea activității operatorului de transport rutier;
- e) la retragerea licenței de transport.

(2) În cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), b) și c), retragerea licenței de traseu se face în baza solicitării motivate a Compartimentul de autorizare servicii de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj aprobată de către Consiliul local al Municipiului Lugoj prin hotărâre emisă în acest sens.

**Art. 23.** (1) În cazul retragerii licenței de traseu, operatorul de transport rutier va fi înștiințat de Compartimentul de autorizare servicii de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj, fiind obligat să efectueze serviciul de transport pe o perioadă de 60 de zile de la data înștiințării.

(2) După retragerea licenței de traseu, traseul respectiv va fi atribuit în cadrul următoarei ședințe de atribuire prevăzute la art. 17 alin. (1) lit. d).

(3) În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pe un traseu, conform art. 21, acesta nu va mai putea participa la următoarele ședințe de atribuire pentru atribuirea traseului respectiv, pe perioada de valabilitate a programului de transport în vigoare.

(4) În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a retras licența de traseu pe un traseu, acesta nu va mai putea participa la următoarele ședințe de atribuire a traseului respectiv, pe perioada de valabilitate a programului de transport în vigoare.

**Art. 24.** (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier Compartimentul de autorizare servicii de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul oficial al României, Partea a III-a.

**Art. 25.** Licența de transport, licența de traseu și copiile conforme ale acestora, eliberate unui operator de transport nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a exercita cu autovehiculele deținute activități de transport public.

**Art. 26.** Operatorul de transport rutier trebuie să respecte obligațiile prevăzute în prezentul regulament, în caietul de sarcini al serviciului de transport local, precum și în contractul de delegare a gestiunii.

**Art. 27.** (1) În cazul în care contractul de delegare a gestiunii se reziliază, licențele de traseu se vor retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile.

(2) În intervalul prevăzut la alin. (1), Consiliul local al Municipiului Lugoj va organiza o nouă procedură de delegare a gestiunii altui operator de transport rutier/transportator autorizat.

### **CAPITOLUL III. Efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate speciale**

#### **Secțiunea 1. Condițiile efectuării serviciului**

**Art.28.** (1) Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale în Municipiul Lugoj se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenței de traseu eliberate de Compartimentul de autorizare servicii de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj în urma aprobării prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Lugoj.

(2) Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale se efectuează de către operatorii de transport rutier care au încheiat un contract cu un beneficiar sau cu cel care a angajat serviciul de transport, pentru transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la instituțiile la care sunt salariați sau transportul angajaților unui operator economic la și de la locul de muncă.

**Art. 29.** Serviciul se efectuează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, pe bază de licențe de transport și caiete de sarcini emise și eliberate de Compartimentul de autorizare servicii de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj în urma aprobării acestora de către Consiliul local al Municipiului Lugoj, în conformitate cu normele legale în vigoare.

**Art. 30.** Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale trebuie să îndeplinească cumulativ, următoarele condiții:

- a) se execută cu autobuze deținute în proprietate, înmatriculate în județul Timiș, sau în baza unui contract de leasing, pe baza unor programe de circulație stabilite de către cel care a angajat transportul cu operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat;
- b) se execută de către un operator de transport /transportatorul autorizat astfel cum este definit și licențiat conform legislației în vigoare în domeniul transporturilor rutiere;
- c) persoanele transportate se îmbarcă și se debarcă în stații stabilite special, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;
- d) operatorul de transport rutier încasează de la beneficiarul transportului sau de la cel care a angajat transportul contravaloarea serviciului stabilită, în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceștia;
- e) persoanele transportate se legitimează pe baza legitimației de serviciu valabile.

**Art. 31.** Conducătorul mijlocului de transport este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente:

- a) contractul de transport încheiat cu beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier sau, după caz, copia conformă cu originalul a acestuia;
- b) lista persoanelor transportate ca anexă la contractul de transport;
- c) documentele din care să rezulte apartenența pasagerilor la categoria pentru care este licențiat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale;
- d) contractul de închiriere sau de leasing, în original ori copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul/autovehiculul având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, este deținut cu contract de închiriere sau leasing;
- e) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- f) copia conformă a licenței de transport;
- g) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;
- i) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;
- j) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora, pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier/întreprinderii autorizate, în copie;
- k) alte documente prevăzute de legislația în vigoare.

**Art. 32.** Serviciul se efectuează în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale actelor normative în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**Art. 33.** Programul de transport trebuie să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă, într-un mediu concurențial real, a tuturor tipurilor de transport public de persoane, stimulându-se folosirea tipurilor de mijloace de transport care asigură grade de poluare scăzute.

### **Secțiunea a-2-a. Licența de traseu și Caietul de Sarcini**

**Art. 34.** (1) Licențele de traseu, însoțite de caietul de sarcini aferent, pentru traseele cuprinse în programul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale, se emit și se eliberează de către Compartimentul de autorizare servicii de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj, doar în baza hotărârii Consiliului local al Municipiului Lugoj.

(2) Atribuirea traseelor se face la cererea operatorului de transport/transportatorului autorizat și se aprobă prin Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Lugoj.

**Art. 35.** (1) Licența de traseu, în formatul prevăzut de actele normative în vigoare, se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul de exemplare solicitat de aceștia, dar cel puțin în număr egal cu numărul de autovehicule active necesar pentru efectuarea traseului respectiv.

(2) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu, în formatul prevăzut de actele normative în vigoare, cuprinde:

- a) stațiile, altele decât stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;
- b) orele de plecare, respectiv de sosire;
- c) zilele în care se efectuează transporturile;
- d) capacitatea autovehiculului care efectuează transportul.

**Art. 36.** (1) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale, operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat va înregistra la Biroul Relații cu publicul din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj, un dosar care va cuprinde:

- a) cererea;
- b) lista vehiculelor cu care se efectuează traseul și capacitatea de transport a acestora, în două exemplare.
- c) copiile conforme ale licenței de transport, într-un număr egal cu cel al vehiculelor prezentate în listă;
- d) graficul de circulație propus, care trebuie să fie în concordanță cu programul de începere/încheiere a activităților, respectiv cu programul de intrare/ieșire din schimb, vizat de beneficiarul transportului sau de cel care a solicitat transportul; graficul de circulație va cuprinde sensurile în care se transportă persoanele pentru începerea activităților/intrarea în schimb, respectiv transportul acestora la încheierea activităților/ieșirea din schimb;
- e) contractul/contractele încheiate/încheiate cu beneficiarul/beneficiarii transportului, din care să rezulte programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb (2 ex. vizate pt. conformitate );
- f) tabelul cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport, vizat de beneficiar.

(2) Contractul prevăzut la alin. (1) lit. e) se va încheia cu fiecare beneficiar al transportului, cursa putându-se executa pentru mai mulți beneficiari, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) graficul de circulație propus este identic pentru toți beneficiarii transportului și este aprobat de toți beneficiarii transportului;
- b) programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb este identic pentru toți beneficiarii transportului;
- c) beneficiarii transportului își desfășoară activitatea în același perimetru sau într-un perimetru învecinat și sunt în relații comerciale directe ori indirecte, care justifică necesitatea corelării și optimizării transportului angajaților;
- d) capacitatea de transport a vehiculului/vehiculelor cu care se efectuează traseul permite transportul angajaților nominalizați de toți beneficiarii transportului.

**Art. 37.** (1) În termen de maximum 30 de zile de la data depunerii dosarului, Compartimentul de autorizare servicii de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea serviciului pe acel traseu, să dispună eliberarea licenței de traseu sau să comunice, în scris, refuzul motivat, după caz. După ce dosarul privind licența de traseu local va fi analizat și aprobat, acesta însoțit de referatul compartimentului de specialitate se va înainta Consiliului local al Municipiului Lugoj în vederea emiterii hotărârii de aprobare.

(2) În termen de 10 zile de la înregistrarea documentației prevăzute la art. 36 alin.(1), pentru completări, corecturi și clarificări, Compartimentul de autorizare servicii de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj are obligația de a solicita în scris, operatorului de transport rutier/transportatorului autorizat, completarea dosarului.

(3) În funcție de modul de prezentare și complexitatea informațiilor conținute în documentația depusă de solicitant, Compartimentul de autorizare servicii de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj, poate decide, în intervalul de timp prevăzut la art. 37 alin. (2):

a) convocarea, la sediul Compartimentul de autorizare servicii de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj a persoanei desemnate, pentru a clarifica anumite aspecte care rezultă/nu rezultă din documentele puse la dispoziție;

b) verificarea, la fața locului, a realității datelor din documentația transmisă de solicitant.

(4) În cazul în care în termen de 10 zile de la comunicarea adresei de solicitare a completărilor prevăzute la alin. (2), operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat nu depune documentația corespunzătoare prezentului regulament, inclusiv completările solicitate, Compartimentul de autorizare servicii de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj, va propune Consiliului Local al Municipiului Lugoj respingerea prin hotărârea a solicitării respective.

**Art.38.** În situația în care documentația prevăzută la art.36 alin.(1) este completă, Compartimentul de autorizare servicii de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj întocmește un referat, care include propunerea justificată de acordare a licenței de traseu

**Art.39.** (1)Compartimentul de autorizare servicii de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj întocmește un referat, care include propunerea justificată de acordare a licenței de traseu, pe care îl înaintează Consiliului local al Municipiului Lugoj, în interiorul termenului prevăzut la art.37 alin.(1). Care va emite hotărârea de acordare a licenței de traseu, sau după caz, de respingere a solicitării.

(2) Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Lugoj de acordare a licenței de traseu se transmite solicitantului însoțită de licența de traseu și caietul de sarcini al licenței de traseu.

(3) Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Lugoj de respingere a solicitării se transmite solicitantului însoțită de motivele refuzului de acordare a licenței de traseu.

(4)Hotărârea Consiliului local al Municipiului Lugoj, prin care se acordă sau se respinge acordarea licenței de traseu poate fi atacată de persoanele interesate, la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 40.** (1) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului încheiat cu beneficiarul sau cu cel care a angajat transportul, dar nu mai mult de 3 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(2) Stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate, în cazul transportului local de persoane prin curse regulate speciale, sunt altele decât stațiile publice și trebuie să asigure condiții minime de siguranță pentru persoanele transportate.

(3) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

**Art. 41.** Solicitarea privind acordarea licenței de traseu va fi respinsă în următoarele situații:

a) dacă solicitantul nu dispune de numărul de vehicule sau de copii conforme ale licenței de transport, necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul sau cu cel care a angajat transportul;

b) dacă un vehicul este utilizat simultan pentru transportul angajaților mai multor beneficiari, cu excepția situației prevăzute la art. 36 alin. (2) lit. a-d, precum și dacă vehiculul respectiv a fost nominalizat pe un traseu din programele de transport prin curse regulate ale căror grafice de circulație se suprapun cu cel vizat de beneficiarul sau de cel care a angajat transportul.

**Art. 42.** Retragerea licenței de traseu se face de către Consiliului local al Municipiului Lugoj, prin hotărâre, la propunerea Compartimentul de autorizare servicii de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini aferent licenței de traseu sau ale regulamentului pentru efectuarea serviciului;

- c) la încetarea activității operatorului de transport rutier;
- d) la retragerea licenței de transport.

**Art. 43.** În cazul transportului local de persoane prin curse regulate speciale, operatorul de transport rutier trebuie să respecte obligațiile prevăzute în prezentul regulament și în caietul de sarcini al serviciului.

**Art. 44.** (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică Compartimentul de autorizare servicii de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj, de către operatorul de transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul oficial al României, Partea a III-a.

## **CAPITOLUL IV. Drepturi și obligații**

### **Secțiunea I Drepturi și obligații ale operatorilor de transport rutier/transportatorilor autorizați**

**Art. 45.**(1) Operatorii de transport rutier care desfășoară activități de transport public local de persoane prin curse regulate au următoarele drepturi:

- 1) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- 2) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- 3) să încaseze de la beneficiarul transportului contravaloarea serviciului, stabilită, în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceștia;
- 4) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;
- 5) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- 6) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- 7) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;
- 8) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- 9) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- 10) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente;
- 11) orice alte drepturi prevăzute în legile și reglementările specifice acestei categorii de transport.

(2) Operatorii de transport rutier care desfășoară activități de transport public local de persoane prin curse regulate au următoarele obligații:

- 1) să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
- 2) în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;



- 3) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- 4) să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
- 5) în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
- 6) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
- 7) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- 8) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- 9) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- 10) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
- 11) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
- 12) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
- 13) să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
- 14) să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- 15) să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de autoritatea administrației publice locale;
- 16) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- 17) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- 18) să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- 19) să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
- 20) să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
- 21) să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport;
- 22) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
- 23) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- 24) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- 25) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- 26) să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
- 27) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

28) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

29) mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

30) orice alte drepturi prevăzute în legile și reglementările specifice acestei categorii de transport.

**Art. 46** (1) Operatorii de transport rutier care desfășoară activități de transport public local de persoane prin curse regulate speciale au următoarele drepturi:

1. să încaseze de la beneficiarul transportului contravaloarea serviciului stabilită, în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceștia;

2. să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane;

3. orice alte drepturi prevăzute în legile și reglementările specifice acestei categorii de transport.

(2) Operatorii de transport rutier care desfășoară activități de transport public local de persoane prin curse regulate speciale au următoarele obligații:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului și a tipului de transport;

2. să preia la transport numai persoanele nominalizate în lista cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport încheiat cu beneficiarul serviciului și să asigure prestarea serviciului conform obligațiilor contractuale;

3. să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu;

4. să asigure instruirea conducătorilor auto cu privire la obligațiile ce le revin;

5. să preia la transport mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile destinate acestui scop;

6. să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;

7. îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate trebuie să se facă în stații stabilite special, altele decât stațiile publice, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;

8. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

9. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

10. mijlocul de transport să nu circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara acestuia;

11. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:

- materii greu mirositoare;

- materii inflamabile;

- butelii de aragaz;

- butoaie cu carbid;

- tuburi de oxigen;

- materiale explozibile;

- produse caustice;

- materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele ori îmbrăcămintea călătorilor;

- obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;

12. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

13. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet.

14. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;

- conțin produse neadmise la transport;

- sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
- 15.nu se admit la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
- 16.bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
- 17.autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
- 18.autovehiculele trebuie să fie salubrizate, spălate și dezinfectate;
- 19.la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru combaterea și prevenirea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- 20.în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
- 21.autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf, care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
- 22. să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- 23. să asigure continuitatea serviciului;
- 24. să efectueze serviciul conform prevederilor graficului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort
- 25. să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport public de persoane prin curse regulate speciale.

### ***Secțiunea II Drepturi și obligații ale utilizatorilor serviciilor de transport public local***

**Art. 47.** Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciului, persoane fizice sau juridice.

**Art. 48.** (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor serviciului sunt următoarele :

1. de a beneficia, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
2. de acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Compartimentul de autorizare servicii de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate a serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- 2.de a fi informați cu privire la hotărârile Consiliului Local al Municipiului Lugoj, referitoare la transportul public local de persoane;
3. de a contesta hotărârile Consiliului Local al Municipiului Lugoj, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect, provocat de acestea, în condițiile legii;
4. să sesizeze Compartimentului de autorizare servicii de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj, orice deficiențe constatate în efectuarea serviciului și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
5. de a solicita și a primi, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de către operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
6. de a fi consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;
7. de a beneficia(utilizatorii persoane fizice), în condițiile legii, de facilități;
8. de a renunța(utilizatorii persoane juridice), în condițiile legii, la serviciile contractate;
8. orice alte drepturi prevăzute în legile și reglementările specifice.

(2) Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele :

- 1.să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente stabilite prin lege ;
- 2.să achite costul transportului efectuat;
- 3.să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- 4.să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

5. să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

## **CAPITOLUL V. Siguranța rutieră**

**Art. 49.** În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează serviciul de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

**Art. 50.** Operatorii de transport autorizați care efectuează serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate au următoarele îndatoriri:

- a) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
- b) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- c) în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
- d) să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
- e) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
- f) să informeze conducătorii mijloacelor de transport cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
- g) să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
- h) să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
- i) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
- j) să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
- k) să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
- l) să permită efectuarea transporturilor în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
- m) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
- n) să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

- o) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

**Art. 51.** Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

**Art. 52.** Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

- a) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
- b) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;
- c) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
- d) să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;
- e) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
- f) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
- g) să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
- h) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

**Art. 53.** Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local de persoane prin curse regulate vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

**Art. 54.** Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

## **CAPITOLUL VI . Administrarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate speciale**

**Art. 55.** (1) Serviciile de transport public local se administrează prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată;
- c) alte modalități stabilite prin lege.

(2) Gestiunea directă se realizează prin atribuire directă și reprezintă modalitatea prin care autoritatea publică delegă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică, societăților comerciale rezultate prin reorganizarea pe cale administrativă a fostelor regii autonome de interes local sau județean ori a direcțiilor sau serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale și care au avut în administrare bunuri, activități sau servicii de utilități publice, societăților comerciale de interes intercomunitar al căror capital este deținut în totalitate de autoritățile publice care formează asociațiile de dezvoltare comunitară, precum și în cazul societăților comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale, iar gestiunea delegată se realizează prin delegare de gestiune și reprezintă procedura prin care o unitate administrativ-teritorială sau o asociație de dezvoltare comunitară, în calitate de delegatar, atribuie unuia sau mai multor operatori titulari de licență sau autorizație de transport, după caz, în calitate de delegant, în condițiile prezentelor norme-cadru, gestiunea serviciilor de transport public local, precum și exploatarea sistemului de utilități publice aferent;

(3) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport public local se face, în condițiile legii, în conformitate cu prevederile prezentului regulament și a Caietului de sarcini al serviciului prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Lugoj.

(4) Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului de transport public local se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile prezentului regulament și a legislației în materie.

**Art. 56.** (1) Atribuirea în gestiune directă sau delegată a serviciului de transport public local pe raza unei unități administrativ-teritoriale se face numai pe baza autorizației de transport deținute de transportatorii autorizați sau a licenței de transport deținute de operatorii de transport rutier.

(2) Dovada atribuirii serviciului de transport public local o reprezintă copia conformă a autorizației de transport sau a licenței de transport, emisă de autoritatea de autorizare, pentru fiecare vehicul dovedit ca deținut în proprietate sau în baza unui contract de leasing, utilizat în realizarea transportului conform prevederilor contractului de atribuire.

(3) În cazul impunerii unui număr limitat de autovehicule în efectuarea unui serviciu de transport public local, prioritatea eliberării copiilor conforme ale autorizației de transport se dă pentru vehiculele deținute în următoarea ordine:

- a) vehicule deținute în proprietate;
- b) vehicule deținute în baza unui contract de leasing.

## **CAPITOLUL VII. Indicatori de performanță**

**Art. 68.** (1) În efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, se vor respecta următorii indicatori de performanță:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
  - a) numărul de reclamații justificate;
  - b) numărul de reclamații rezolvate;
  - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale.
6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport.

(2) Consiliul local al Municipiului Lugoj, poate aproba, prin hotărâre și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului, pe baza studiilor de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare în domeniul transporturilor rutiere.

## CAPITOLUL VIII. Răspunderi și sancțiuni

**Art. 69.** Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament privind efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

**Art.70.** Constatarea contravențiilor prevăzute de legislația în vigoare și aplicarea sancțiunilor se face de către Compartimentului de autorizare servicii de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj în colaborare cu Direcția Poliția Locală.

## CAPITOLUL IX . Dispoziții finale

**Art.71.** Operatorii economici care execută transport public local, sunt obligați să solicite și să obțină eliberarea licențelor de transport și a licențelor de traseu, conform prevederilor prezentului regulament.

**Art.72.** Tarifele percepute pentru eliberarea licențelor de traseu, precum și cele pentru eliberarea copiilor conforme, se aprobă prin hotărâre a Consiliului local al Municipiului Lugoj.

**Art.73.** Licențele de transport, precum și licențele de traseu valabile la data intrării în vigoare a prezentului regulament își mențin valabilitatea până la data expirării acestora, fără posibilitatea prelungirii.

**Art.74.** Prezentul regulament poate fi modificat și completat prin hotărâre a Consiliului local al Municipiului Lugoj.

**Primar**  
**Prof.ing. Francisc Boldea**



**Director Executiv**  
**Ec.Galin Petru**

**Șef birou**  
**Ec.Kristof Illeana**

**întocmit**  
**Jr.Wagner Richard-Cristian**

# **CAIET DE SARCINI**

## **al serviciului de transport public local prin curse regulate pe traseele Municipiului Lugoj interior**

### **Linia I, Linia II, Linia III, Linia IV și Linia V**

#### **CAP. 1**

##### **Obiectul caietului de sarcini**

###### **ART. 1**

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

###### **ART. 2**

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate.

###### **ART. 3**

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

#### **CAP. 2**

##### **Cerințe organizatorice**

###### **ART. 4**

Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);



- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;
- h) dispecerat sau dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- j) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- k) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- l) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- m) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;
- n) furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- o) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- p) statistica accidentelor și analiza acestora;
- q) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- r) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- s) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- t) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- u) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale.

#### ART. 5

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local din Municipiului Lugoj.

#### ART. 6

Investițiile se vor realiza din fondurile proprii ale operatorului de transport și vor consta în:

- găsirea unei soluții tehnice cu privire la accesul în mijloacele de transport a persoanelor cu dizabilități motorii.
- asigurarea creșterii permanente a eficienței și calității serviciului prestat.

- asigurarea vânzării legitimațiilor de călătorie prin intermediul automatelor de bilete amplasate de operator în stațiile de autobuz cu un aflux mare de călători, stații de autobuz stabilite de comun acord cu autoritatea publică minim o bucata pe an

### **CAP. 3**

#### **Sistemul de transport public local de persoane**

##### **ART. 7**

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a Municipiului Lugoj.

##### **ART. 8**

Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentate în anexa prezentului caiet de sarcini.

##### **ART. 9**

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Lugoj, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

3. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în locurile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate în contractul de concesiune/delegare a gestiunii;

4. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

5. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

6. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de

facilități/gratuități la transport;

7. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

8. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

9. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

10. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

11. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

12. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

13. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

14. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special;

15. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

16. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

17. să țină evidența curselor sosite și plecate;

18. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

19. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

20. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

21. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

22. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

23. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

24. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

25. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

26. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

27. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

28. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

29. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

30. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

31. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

32. alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale.

#### ART. 10

Descrierea în detaliu a fiecărui programului de transport este prezentată în Anexa la prezentul Caiet de Sarcini.





Str.Viorelelor colț cu str. Gheorghe Doja (Spitalul Dr. Teodor Andrei)	30 loc	5.28											
Str.Bucegi (Cocoșul de aur)	30 loc	6.50		8.20		12.14 13.21 15.21		17.21					
Str.Coloman Wallisch(parc George Enescu)	30 loc	5.30 6.51		8.21		12.15 13.23 15.23		17.23					
Str.Bucegi nr. 5-7 (Sc.A.Odeanu)	30 loc	5.31 6.53		8.23		12.17 13.25 15.25		17.25					
Str.Ep.Doctor Ioan Bălan nr 24-26 (Magazin Penny)	30 loc	5.32 6.55				13.27 15.27		17.27					
Stadion	30 loc	5.33 6.56				13.29 15.29		17.29					
Str.Caransebeșului (Sala de sport Lavinia Miloșovici)	30 loc					13.31 15.31		17.31					
Str.Caransebeșului nr 4 (Petrom)	30 loc					13.33 15.33		17.33					
Str.Țesătorilor	30 loc					13.35 15.35		17.35					
Str.Ep. Doctor Ioan Bălan nr.35 (Ocolul Silvic)	30 loc	5.35 6.57				13.37 15.37		17.37					
Str.L.Rebreanu	30 loc	5.36 6.59				13.39 15.39		17.39					
Str.Banatului nr.8 (Cooperativa Munca)	30 loc	5.38 7.01		8.26		12.19 13.41 15.41		17.41					
Str.Bocșei nr.6(CFR sectia L2)	30 loc	5.39 7.03		8.28		12.21 13.43 15.43		17.43					
Str.T.Vladimirescu	30 loc	5.41 7.05		8.30		12.23 13.45 15.45		17.45					
Str.Panselelor	30 loc	5.43 7.07		8.32		12.25 13.47 15.47		17.47					
Str.Buziașului (Gamet)	30 loc	5.45 7.09		8.34		12.27 13.49 15.49		17.49					

	Cartier.I.C.Drăgan (Primos)	30 loc	5.47 7.11		8.37		12.30 13.51 15.51		17.51				
Statii întors 27	<b>Întors:</b> Cartier.I.C.Drăgan (Primos), Str.Buziașului (Gamet), Str.C.Porumbescu, Str.T.Vladimirescu, Str.Bocșei nr.6(CFR sectia L2), Str.Banatului nr.8 (Cooperativa Munca), Str.Ep. Doctor Ioan Bălan nr 24-26 (Magazin Penny), Stadion, str. Caransebeșului (Sala de sport Lavinia Miloșovici), str. Caransebeșului nr. 4 ( Petrom), str. Ep. Doctor Ioan Bălan nr. 35 (Ocolul Sivic), str. Ep. Doctor Ioan Bălan ( vis – a –vis de Magazin Penny), str. Bucegi nr. 2 (Banca Banc Post), Str. Bucegi ( Cocoșul de aur), Str. C. Walisch ( parc. George Enescu), str. Ion Huniade nr. 2 ( Uneversitatea Drăgan), Str. V.V.Delamarina ( Biblioteca Municipală), str. Caraiman, Str. Tapiei, Str. Tapiei nr. 59 (Autoliv), Str. Făgetului nr. 101 (Cimitir Ortodox), str. Făgetului nr. 150 (Pompieri), Str. Făgetului nr. 158 (Centrul școlar pentru educație incluzivă Alexandru Roșca), Str. Salcânilor nr. 2 bis (Honeywell), Str. Salcânilor nr. 15 (Tirol)	Minim 30 locuri pe scaune											
	Cartier.I.C.Drăgan (Primos)	30 loc		**6.00 7.12		**9.10		*12.35 **14.35 **15.55		**17.40			
	Str.Buziașului (Gamet)	30 loc		6.02 7.14		9.13		12.37 14.37 15.57		17.42			





Str.Tapiei	30 loc		7.50										
Str.Tapiei nr. 47-49 (Interspitzten)	30 loc		7.52										
Str.Tapiei nr. 59 (Autoliv)	30 loc		7.54										
Str.Făgetului nr.101 (Cimitir Ortodox)	30 loc		6.29 7.59				12.55 15.03 16.23						
Str. Făgetului nr 150 (Pompieri)	30 loc		6.31 8.01				12.57 15.04 16.25						
Str.Făgetului nr158 (Centrul școlar pentru educatie incluzivă Alexandru Roșca)	30 loc		6.32 8.03				12.59 15.06 16.27						
Str.Salcânilor nr.2 bis (Honeywell)	30 loc		6.34 8.04				13.01 15.07 16.29						
Str.Salcânilor nr.15 (Tirol)	30 loc		6.36 8.05				13.03 15.08 16.31						

**Nota: \* Nu circula in perioada vacantei elevilor**

**Nota: \*\* Nu circula Sambata, Duminica si in timpul sarbatorilor legale**

## Linia II.

Linia Numar statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare (orele de plecare pe traseu) între orele:										Plecari de la capetele de tras		
			5-8		8-12		12-16		16-20		20-24		Prima	Ultima	
II	Dus: Str.Salcânilor nr.15 (Tirol), Str.Salcânilor nr.2 bis (Honeywell), Str. Făgetului nr. 158 (Centrul școlar pentru educatie incluzivă Alexandru Roșca), Str. Făgetului nr 150 (Pompieri), Str.Făgetului nr.101 (Cimitir Ortodox), Str.V.V.Delamarina(Casa Memorială ), Str.20Decembrie nr.33 (Banca Unicredit), str. Bucegi nr. 5-7 (Șc. A. Odeanu), str. Ep. Doctor Ioan Bălan nr. 24 (Magazin Penny), Stadion, str. Ep. Doctor Ioan Bălan nr. 35 (Ocolul Silvic), str. L. Rebreanu, str. Banatului nr. 8 (Cooperativa Munca), str. Bocșei nr. 6 ( C.F.R. secția L2), Str. T Vladimirescu, Str. Panselelor, str. Buziașului (Gamet), Cartier I.C.Drăgan (Primos)	Minim 30 locuri pe scaune	D	I	D	I	D	I	D	I	D	I			
	Str.Salcânilor nr.15 (Tirol)	30 loc	7.36												
	Str.Salcânilor nr.2 bis (Honeywell)	30 loc	7.36												
	Str. Făgetului nr. 158 (Centrul școlar pentru educatie incluzivă Alexandru Roșca)	30 loc	7.37												
	Str. Făgetului nr 150 (Pompieri)	30 loc	7.39												
	Str.Făgetului nr.101 (Cimitir Ortodox)	30 loc	7.41												
	Str.V.V.Delamarina(Casa Memorială )	30 loc	7.43					14.10							
	Str.20Decembrie nr.33 (Banca Unicredit)	30 loc	7.45					14.12							
	Str.Bucegi (Cocoșul de aur)	30 loc	7.47					14.14							
	Str.Coloman Wallisch(parc George Enescu)	30 loc	7.49					14.15							
	Str.Bucegi nr. 5-7 (Sc.A.Odeanu)	30 loc	7.51					14.17							
	Str.Ep.Doctor Ioan Bălan nr 24-26 (Magazin Penny)	30 loc	-					-							

	Stadion	30 loc												
	Str.Ep. Doctor Ioan Bălan nr.35 (Ocolul Silvic)	30 loc												
	Str.L.Rebreanu	30 loc												
	Str.Banatului nr.8 (Cooperativa Munca)	30 loc					14.19							
	Str.Bocșei nr.6(CFR sectia L2)	30 loc					14.21							
	Str.T.Vladimirescu	30 loc					14.23							
	Str.Panselelor	30 loc					14.25							
	Str.Buziașului (Gamet)	30 loc					14.27							
	Cartier.I.C.Drăgan (Primos)	30 loc					14.30							
Statii întors 21	<b>Întors:</b> Cartier.I.C.Drăgan (Primos), Str.Buziașului (Gamet), Str.N.Titulescu, Str.Bucegi nr. 5-7 (Sc.A.Odeanu), Str.Ep.Doctor Ioan Bălan nr 24-26 (Magazin Penny), Stadion, Str.Caransebeșului (Sala de sport Lavinia Milosovici), Str.Caransebeșului nr 4 (Petrom), Str.Țesătorilor, Str.Ep. Doctor Ioan Bălan nr.35 (Ocolul Silvic), Str.Ep. Doctor Ioan Bălan ( vis – a- vis de Magazin Penny), Str. Bucegi nr.2 (Banca Banc Post), Str.Bucegi (Cocoșul de aur) , Str.Coloman Wallisch(parce George Enescu), Str.Huniade nr.2(Universitatea Europeană Drăgan Dragan) Str. V.V.Delamarina (Casa Memorială), Str. Făgetului nr. 101 (Cimitir Ortodox), Str. Făgetului nr. 150 (Popieri). Str. Făgetului nr. 158 (Centrul școlar pentru educație incluzivă Alexandru Roșca), str. Salcânilor nr. 2 ( Honeywell), Str. Salcânilor (Tiro)	Minim 30 locuri pe scaune												
	Cartier.I.C.Drăgan (Primos)	30 loc					7.05							
	Str.Buziașului (Gamet)	30 loc					7.07							
	Str.N.Titulescu	30 loc					7.09							

Str.Bucegi nr. 5-7 (Sc.A.Odeanu)	30 loc	7.11																	
Str.Ep.Doctor Ioan Bălan nr 24-26 (Magazin Penny)	30 loc	7.13																	
Stadion	30 loc	7.14																	
Str.Caransebeșului (Sala de sport Lavinia Milosovici)	30 loc	7.16																	
Str.Caransebeșului nr 4 (Petrom)	30 loc	7.18																	
Str.Țesătorilor	30 loc	7.20																	
Str.Ep. Doctor Ioan Bălan nr.35 (Ocolul Silvic)	30 loc	7.22																	
Str.Ep. Doctor Ioan Bălan ( vis – a- vis de Magazin Penny)	30 loc	7.23																	
Str. Bucegi nr.2 (Banca Banc Post)	30 loc	7.25																	
Str.Bucegi (Cocoșul de aur)	30 loc	7.26																	
Str.Coloman Wallisch(parc George Enescu)	30 loc	7.27																	
Str.Huniade nr.2(Universitatea Europeană Dragan)	30 loc	7.28																	
Str.V.V.Delamarina(Casa Memorială )	30 loc	7.30																	
Str.Făgetului nr.101 (Cimitir Ortodox)	30 loc	7.32																	
Str. Făgetului nr 150 (Pompieri)	30 loc	7.33																	
Str.Făgetului nr. 158 (Centrul școlar pentru educație incluzivă Alexandru Rosca)	30 loc	7.34																	
Str.Salcânilor nr.2 bis (Honeywell)	30 loc	7.35																	
Str.Salcânilor nr.15 (Tirol)	30 loc	7.36																	

**Nota: \* Nu circula in perioada vacantei elevilor**

**Nota: \*\* Nu circula Sambata, Duminica si in timpul sarbatorilor legale**



Str.Coloman Wallisch(parc Georhe Enescu)	30 loc	4.27 6.27				12.06 14.22							
Str.Huniade nr.2 (Universitatea Europeană Drăgan)	30 loc	4.29 6.29				12.08 14.24							
Spl.Morilor (Piața agoralimentară “Timișul”)	30 loc	4.31 6.31				12.10 14.26		**16.15					
Str.Caraiman	30 loc	4.33 6.33				12.12 14.28		16.17					
Str.Tapiei nr. 47-49 (Interspitzten)	30 loc	4.36 6.36				12.15 14.31		16.19					
Str.Tapiei nr. 59 (Autoliv)	30 loc	4.37 6.37				12.16 14.32		16.20					
Uzina 1	30 loc	4.38 6.38				12.17 14.33		16.21					
Sat Tapia I	30 loc	4.40 6.40				12.20 14.36		16.26					
Sat Tapia II	30 loc	4.42 6.42				12.22 14.38		16.28					
Sat Măguri I	30 loc	4.48 6.48				12.28 14.44		16.34					
Sat Măguri II	30 loc	4.50 6.50				12.30 14.46		16.36					
Sat Măguri III	30 loc	4.52 6.52				12.32 14.48		16.39					

Statii întors 16	<b>Întors:</b> Sat Măguri III, Sat Măguri II, Sat Măguri I, Sat Tapia II, Sat Tapia I, Uzina 1(facultativ), Str.Tapiei nr. 59 (Autoliv), Str.Caraiman, Str.Insulei, Str.V.V.Delamarina(Casa Memorială ), Str.20 Decembrie nr.33 (Banca Unicredit), Str.Coloman Wallisch(parc George Enescu), Str.Bucegi (Cocoșul de aur) , Str.Bucegi nr. 5-7 (Sc.A.Odeanu), Str.Banatului nr.8 (Cooperativa Munca), Gară S.N.C.F.R.	Minim 30 locuri pe scaune												
	<b>Sat Măguri III</b>	30 loc		**5.00 7.00				**12.45 *14.50		**16.50				
	<b>Sat Măguri II</b>	30 loc		5.02 7.02				12.47 14.52		16.52				
	<b>Sat Măguri I</b>	30 loc		5.04 7.04				12.49 14.54		16.54				
	<b>Sat Tapia II</b>	30 loc		5.10 7.10				12.54 14.59		17.00				
	<b>Sat Tapia I</b>	30 loc		5.12 7.12				12.56 15.01		17.02				
	<b>Uzina 1(facultativ)</b>	30 loc		5.15 7.15				12.58 15.03		17.05				
	<b>Str.Tapiei nr. 59 (Autoliv)</b>	30 loc		5.17 7.17				13.00 15.05		17.17				
	<b>Str.Caraiman</b>	30 loc		5.19 7.19				13.02 15.07		17.19				
	<b>Str.Insulei</b>	30 loc		5.21 7.23				13.04 15.09		17.20				
	<b>Str.V.V.Delamarina(Casa Memorială )</b>	30 loc		5.23 7.25				13.07 15.11		17.22				
	<b>Str.20 Decembrie nr.33 (Banca Unicredit)</b>	30 loc		5.26 7.27				13.09						



	Str.Coloman Wallisch(parc George Enescu)	30 loc		5.28 7.29				13.11						
	Str.Bucegi (Cocoșul de aur)	30 loc		5.29 7.31				13.13						
	Str.Bucegi nr. 5-7 (Sc.A.Odeanu)	30 loc		5.31 7.33				13.15						
	Str.Banatului nr.8 (Cooperativa Munca)	30 loc		5.33 7.35				13.17						
	Gară S.N.C.F.R.	30 loc		5.35 7.36				13.19						

**Nota: \* Nu circula in perioada vacantei elevilor**

**Nota: \*\* Nu circula Sambata, Duminica si in timpul sarbatorilor legale**



Statii întors 10	<b>Întors:</b> Splaiul Tineretii (Sc.Eftimie Murgu), Str.Bucegi (Cocoșul de aur), Str.Bucegi nr. 5-7 (Sc.A.Odeanu), Str.Banatului nr.8 (Cooperativa Munca), Gara S.N.C.F.R., Str.Banatului nr.8 (Cooperativa Munca), Str.Ep.Doctor Ioan Bălan nr 24-26 (Magazin Penny), Str.Caransebesului (Sala de sport Lavinia Milosovici), Str.Țesătorilor , Str. Ep. Doctor Ioan Bălan nr.35 (Ocolul Silvic)	Minim 30 locuri pe scaune													
	Splaiul Tineretii (Sc.Eftimie Murgu)	30 loc		12.10 14.10											
	Str.Bucegi (Cocoșul de aur)	30 loc		12.13 14.13											
	Str.Bucegi nr. 5-7 (Sc.A.Odeanu)	30 loc		12.15 14.15											
	Str.Banatului nr.8 (Cooperativa Munca)	30 loc		12.17 14.17											
	Gara S.N.C.F.R.	30 loc		12.19 14.19											
	Str.Banatului nr.8 (Cooperativa Munca)	30 loc		12.21 14.21											
	Str.Ep.Doctor Ioan Bălan nr 24-26 (Magazin Penny)	30 loc		12.23 14.23											
	Str.Caransebesului (Sala de sport Lavinia Milosovici)	30 loc		14.25 14.25											
	Str.Țesătorilor	30 loc		12.27 14.27											
	Str. Ep. Doctor Ioan Bălan nr.35 (Ocolul Silvic)	30 loc		12.30 14.30											

**Nota: Nu circula in perioada vacantei elevilor**

**Nota: Nu circula Sambata, Duminica si in timpul sarbatorilor legale**

## Linia V.

Linia Numar stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare (orele de plecare pe traseu) între orele:										Plecări de la capetele de traseu			
			5-8		8-12		12-16		16-20		20-24		Prima	Ultima		
			D	I	D	I	D	I	D	I	D	I				
<b>V</b> Statii dus 17 Lungime totala traseu D/I- 52Km	<b>Dus:</b> Gara S.N.C.F.R., Str.Banatului nr.8(Cooperativa Munca), Str.Ep.Doctor Ioan Bălan nr 24-26 (Magazin Penny), Str.Caransebeșului (Sala de sport Lavinia Milosovici), Str.Țesătorilor, Str.Ep. Doctor Ioan Bălan nr.35 (Ocolul Silvic), Str.L.Rebreanu, Str. Bucegi nr.2 (Banca Banc Post), Str.Bucegi (Cocoșul de aur) , Str.Coloman Wallisch(parc George Enescu) , Unic (Banca Comercială Română), Str.Gen.Dragalina, Bloc M.A.N., Str.Timisorii nr.141(Rieker), Str. Timișorii (Mondial), Str.Timișorii (Zona Industrială), Str.Timișorii (la ieșirea din oraș)	Minim 30 locuri pe caune														
			Gara S.N.C.F.R.	30 loc	5.35				12.35							
			Str.Banatului nr.8 (Cooperativa Munca)	30 loc	5.36				12.37							
			Str.Ep.Doctor Ioan Bălan nr 24-26 (Magazin Penny)	30 loc	6.27											
			Str.Caransebeșului (Sala de sport Lavinia Milosovici)	30 loc	6.29				14.32							
			Str.Țesătorilor	30 loc	6.30				14.34							
			Str.Ep. Doctor Ioan Bălan nr.35 (Ocolul Silvic)	30 loc	6.32				14.36							
Str.L.Rebreanu	30 loc	6.33				14.37										

	Str. Bucegi nr.2 (Banca Banc Post)	30 loc	5.38 6.35		12.39		14.39							
	Str.Bucegi (Cocoșul de aur)	30 loc	5.39 6.36		12.41		14.41							
	Str.Coloman Wallisch(parc George Enescu)	30 loc	5.41 6.37		12.43		14.43							
	Unic (Banca Comercială Română)	30 loc	5.43 6.39		12.45		14.45							
	Str.Gen.Dragalina	30 loc	5.45 6.41		12.47		14.47							
	Bloc M.A.N.	30 loc	5.47 6.42		12.49		14.49							
	Str.Timisorii nr.141(Rieker)	30 loc	5.49 6.43		12.51		14.51							
	Str. Timișorii (Mondial)	30 loc	5.51 6.44		12.53		14.53							
	Str.Timișorii (Zona Industrială)	30 loc	6.46		12.55									
	Str.Timișorii (la ieșirea din oraș)	30 loc	6.48		12.57									
Statii întors 16	<p><b>Întors:</b> Str. Timișorii (la intrare în oraș), Str.Timișorii (Zona Industriala), Str.Timisorii (Silcom), Str.Timisorii nr.141(Rieker), Str.Timisorii nr.125/B (Hotel Mura), Str.Timisorii Sala de sport Ioan Kunst Ghermănescu, Str.20Decembrie nr.33 (Banca Unicredit), Str.Bucegi (Cocoșul de aur), Str.Coloman Wallisch (parc George Enescu), Str.Bucegi nr. 5-7 (Sc.A.Odeanu), Str.Banatului nr.8(Cooperativa Munca), Gara S.N.C.F.R., Str.Ep.Doctor Ioan Bălan nr 24-26 (Magazin Penny), Str.Ep.Doctor Ioan Bălan nr 24-26 (Magazin Penny), Str.Caransebesului (Sala de sport Lavinia Milosovici), Str.Țesătorilor, Str.Ep. Doctor Ioan Bălan nr.35 (Ocolul Silvic)</p>	Minim 30 locuri pe scaune												

Str.Timișorii (la intrare în oraș)	30 loc		6.50		13.10								
Str.Timișorii (Zona Industrială)	30 loc		6.52		13.12								
Str.Timisorii (Silcom)	30 loc		6.07 6.53		13.13		15.10						
Str.Timisorii nr.141(Rieker)	30 loc												
Str.Timisorii nr.125/B (Hotel Mura)	30 loc		6.08 6.54		13.14		15.12						
Str.Timisorii Sala de sport Ioan Kunst Ghermănescu	30 loc		6.11 6.57		13.18		15.16						
Str.20Decembrie nr.33 (Banca Unicredit)	30 loc		6.13 6.59		13.20		15.18						
Str.Bucegi (Cocoșul de aur)	30 loc		6.14 7.01		13.22		15.20						
Str.Coloman Wallisch (parc George Enescu)	30 loc		6.15 7.02		13.24		15.22						
Str.Bucegi nr. 5-7 (Sc.A.Odeanu)	30 loc		6.16 7.04		13.26		15.24						
Str.Banatului nr.8 (Cooperativa Munca)	30 loc		6.18 7.06		13.28		15.26						
Gara S.N.C.F.R.	30 loc		6.20 7.08		13.29		15.28						
Str.Ep.Doctor Ioan Bălan nr 24-26 (Magazin Penny)	30 loc						15.30						
Str.Caransebesului (Sala de sport Lavinia Milosovici)	30 loc						15.32						
Str.Țesătorilor	30 loc						15.34						
Str.Ep. Doctor Ioan Bălan nr.35 (Ocolul Silvic)	30 loc						15.36						

**Nota: Nu circula Sambata, Duminica si in timpul sarbatorilor legale**